

TOP 4 Verkehrssituation im Bereich der Rheinbacher Straße /
Ahrstraße (L 471) in Altendorf-Ersdorf



Verkehrssituation Altendorf-Ersdorf

Verkehrstermin am 08.05.2019 unter Beteiligung der Polizei Bonn, dem Landesbetrieb Straßenbau NRW und der Stadt Meckenheim

Prüfung des Sachverhaltes

In diesem Verkehrstermin wurden die folgende Punkte begangen und erörtert:

- 1.) Ortseingangssituation Ersdorf
- 2.) Bereich Ersdorf Kirche
- 3.) Gehwegsituation Rheinbacher Straße
- 4.) Kreuzungsbereich Ahrstraße/ Burgstraße/
Meckenheimer Straße
- 5.) Querungssituation Bereich Gaststätte „Ohm Hein“

TOP 4 Verkehrssituation im Bereich der Rheinbacher Straße / Ahrstraße (L 471) in Altendorf-Ersdorf

Ortseingangssituation Ersdorf



Quelle: Stadt Meckenheim, eigene Abbildung

TOP 4 Verkehrssituation im Bereich der Rheinbacher Straße / Ahrstraße (L 471) in Altendorf-Ersdorf

Ortseingangssituation Ersdorf

- Überplanung Ortseingang in Verbindung mit behindertengerechten Umbau der Haltestellen
- Planungs- und Bauleistungen sollen durch Stadt Meckenheim erfolgen; anteilige Kostenübernahme durch Straßen NRW
- Verwaltungsvereinbarung notwendig



TOP 4 Verkehrssituation im Bereich der Rheinbacher Straße / Ahrstraße (L 471) in Altendorf-Ersdorf

Bereich Ersdorf Kirche



Quelle: Stadt Meckenheim, eigene Abbildung

TOP 4 Verkehrssituation im Bereich der Rheinbacher Straße / Ahrstraße (L 471) in Altendorf-Ersdorf

Bereich Ersdorf Kirche

- unauffällige SDR-Messung
- Polizei sieht tatbestandliche Voraussetzung für 30 km/h nicht gegeben
- ergänzende Beschilderung durch z.B. VZ 103 (gefährliche Kurve) möglich
- FGÜ/ LSA/ Querungshilfe aufgrund Platzverhältnisse und Sichtbeziehungen seitens Straßen NRW auszuschließen



TOP 4 Verkehrssituation im Bereich der Rheinbacher Straße / Ahrstraße (L 471) in Altendorf-Ersdorf

Gehwegsituation Rheinbacher Straße



Quelle: Stadt Meckenheim, eigene Abbildung

TOP 4 Verkehrssituation im Bereich der Rheinbacher Straße / Ahrstraße (L 471) in Altendorf-Ersdorf

Gehwegsituation Rheinbacher Straße

- vorhandene Fahrbahnrestbreiten können durch Straßen NRW zur Optimierung der Gehwegsituation zur Verfügung gestellt werden
- Umsetzung in konkreten Abschnitten möglich
- Planung und Bau durch Stadt Meckenheim



TOP 4 Verkehrssituation im Bereich der Rheinbacher Straße / Ahrstraße (L 471) in Altendorf-Ersdorf

Kreuzungsbereich Ahrstraße/ Burgstraße/ Meckenheimer Straße



Quelle: Stadt Meckenheim, eigene Abbildung

TOP 4 Verkehrssituation im Bereich der Rheinbacher Straße / Ahrstraße (L 471) in Altendorf-Ersdorf

Kreuzungsbereich Ahrstraße/ Burgstraße/ Meckenheimer Straße

- Kreisverkehr aufgrund der Platzverhältnisse und der geometrischen Lage nicht möglich (*stark zueinander versetzte Einmündungen Burgstraße/ Meckenheimer Straße*)
- grds. Beschluss des Regionalrates notwendig
- erhebliche Planungs- und Baukosten
- keine Unfallhäufungsstelle



TOP 4 Verkehrssituation im Bereich der Rheinbacher Straße / Ahrstraße (L 471) in Altendorf-Ersdorf

Kreuzungsbereich Ahrstraße/ Burgstraße/ Meckenheimer Straße



Quelle: Stadt Meckenheim, eigene Abbildung

TOP 4 Verkehrssituation im Bereich der Rheinbacher Straße / Ahrstraße (L 471) in Altendorf-Ersdorf

Kreuzungsbereich Ahrstraße/ Burgstraße/ Meckenheimer Straße

- Ergänzende Markierungen im Bereich Einmündung Burgstraße möglich
- Stadt Meckenheim fertigt entsprechende verkehrsrechtliche Anordnung
- Umsetzung durch Straßen NRW



Quelle: Stadt Meckenheim, eigene Abbildung

TOP 4 Verkehrssituation im Bereich der Rheinbacher Straße / Ahrstraße (L 471) in Altendorf-Ersdorf

Querungssituation im Bereich Gaststätte „Ohm Hein“



Quelle: Stadt Meckenheim, eigene Abbildung

TOP 4 Verkehrssituation im Bereich der Rheinbacher Straße / Ahrstraße (L 471) in Altendorf-Ersdorf

Querungssituation im Bereich Gaststätte „Ohm Hein“

- Querungshilfe führt grundsätzlich zu einer Verbesserung der Verkehrssicherheit
- Planung muss ganzheitliche Betrachtung inklusive Straßenseitenraum beinhalten
- Planungs- und Bauleistungen sollen durch Stadt Meckenheim erfolgen; anteilige Kostenübernahme durch Straßen NRW
- Verwaltungsvereinbarung notwendig

