

## Informationsvorlage

66 - Verkehr und Grünflächen

**Vorl.Nr.:** I/2020/04098

**Datum:** 11.03.2020

Gremium	Sitzung am		
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt	02.04.2020	öffentlich	<b>abgesagt</b>
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt	04.06.2020	öffentlich	Kenntnisnahme

### Tagesordnung

Parkpalette Neuer Markt: hier Sachstandsbericht Bürgerversammlung

### Begründung

Die Verwaltung berichtet über die am 06.02.2020 durchgeführte Bürgerversammlung zur Standortanalyse für den Neubau einer Parkpalette am Neuer Markt in Meckenheim.

Nach Begrüßung der Teilnehmer sowie Einführung in die Thematik stellte Herr Leiendecker vom Ing.-Büro Leiendecker die Standortanalyse zur Parkpalette vor. Hieran schloss sich eine Diskussionsrunde mit den anwesenden Bürgern, Gewebetreibenden und Anwohnern an. (siehe V/2019/03994)

Im Schwerpunkt sind folgende Hoffnungen/Wünsche sowie Anregungen/Bedenken vorgetragen worden.

Aus den Wortmeldungen aus dem Kreis der Gewebetreibenden war zu vernehmen, dass der bisherige Standort A für die Neuerrichtung einer Parkpalette bevorzugt wird. Insbesondere die Anbindung an die örtlichen Geschäfte sowie die hiermit verbundenen kurzen Wege werden als erheblicher Vorteil erachtet. Der Standort D kommt anscheinend deshalb nicht Betracht, da er durch die Königsberger Straße vom Neuen Markt getrennt ist und sich hierdurch der Transport von Einkäufen, als unkomfortabel darstellt.

Aus den Wortmeldungen aus der Bürgerschaft hingegen gibt es durchaus Befürworter des Standort D, da dieser eine Anbindung ohne Belästigung für die unmittelbaren Anwohner des neuen Marktes darstellt und überdies hierdurch auch die Jungholzhalle, der Schulcampus, das Hallenfreizeitbad, die Sportanlagen sowie das Rathaus erschlossen werden und somit leichter erreichbar sind.

Weiterhin birgt der Standort D den Vorteil in sich, dass er aufgrund der dortigen Geländetopographie ein mögliches Bauwerk in die bestehende Hangsituation integriert. Gleichwohl gilt es an Standort D zu bedenken, dass der angrenzende Schulcampus saniert bzw. neu errichtet werden muss, und derzeit noch nicht absehbar ist, ob für diese Maßnahme Flächenanteile des Standort D benötigt werden.

Die Zufahrt zum Standort D soll über die Königsberger Straße erfolgen. Für diese Umsetzung bedarf es einer entsprechenden Quermöglichkeit für Fußgänger, wobei auch der Aspekt möglicher Rückstauabildungen in Spitzenzeiten noch näher betrachtet werden müsste.

Ebenfalls aus der Bürgerschaft wurde die Frage aufgeworfen, ob eine neue Parkpalette notwendig sei, da aktuell auf der verbleibenden Parkfläche der ehemaligen Parkpalette kein Parkraumdruck zu erkennen sei. Vielmehr sei zu allen Zeiten ausreichender Parkraum für die Besucher des neuen Marktes verfügbar.

Ebenso denkbar wäre eine Kombination an Standort A bestehend aus einer Parkfläche und einer städtebaulichen Entwicklung sowie dem Bau einer Parkpalette an Standort D.

Aktuell hat am 11.03.2020 ein Termin gemeinsam mit dem FB 61 Stadtplanung und Liegenschaften, dem FB 32 Öffentliche Sicherheit und Ordnung, Feuerwehr und Bevölkerungsschutz sowie dem FB 66 Verkehr und Grünflächen zur Betrachtung der derzeitigen Parksituation im Bereich Neuer Markt stattgefunden. Hierbei wurde festgehalten, dass die aktuelle Parkzeitregelung gut angenommen wird und deshalb beibehalten werden soll. Aufgrund von Anregungen aus der Bürgerschaft soll in einem gemeinsamen Ortstermin geprüft werden, ob die Situation hinsichtlich der Behindertenparkplätze (Anfahrt) optimiert werden kann. Des Weiteren wünschen sich die Bürger die Breite der vorhandenen Parkplatzmarkierungen entsprechend zu verbreitern. Da die Parkfläche im derzeitigen Zustand als Provisorium dient und die dortige Markierung bereits vorhanden war, würde eine solche Maßnahme erst mit dem Neubau einer Parkpalette umgesetzt werden.

Meckenheim, den 11.03.2020

Mike Brüggemann  
Sachbearbeiter

Marcus Witsch  
Fachbereichsleiter