

Vorgehensweise und Ziele der Planung

- 2. Anbindung des UP Kottenforst neben KVP Am Pannacker
- Schaffung von sicheren Querungsstellen für Geh- und Radverkehr
- Kurze Anbindung an das Stadtgebiet Meckenheim für Feuerwehr, Rettungsfahrzeuge und Gewerbe
- Leistungsfähiger Knotenpunkt
- Lückenschluss Radwegenetz Meckenheim - Bonn
- Verbesserung der Barrierefreiheit
- Wirtschaftliche Lösungsansätze

Variantenuntersuchung Zusammenfassung

- Variante 1 Kreisverkehrsplatz $D = 35\text{m}$
- Variante 2 iLES Innenliegender Linkseinfädungstreifen
- Variante 3 Lichtsignalanlage
- Hinweis: Alle Varianten wurde mit und ohne Radwegführung / Querung untersucht
- **Ergebnis:**
- **Landesbetrieb Strassen NRW NL Ville Eifel stimmt Variante 3 zu.**

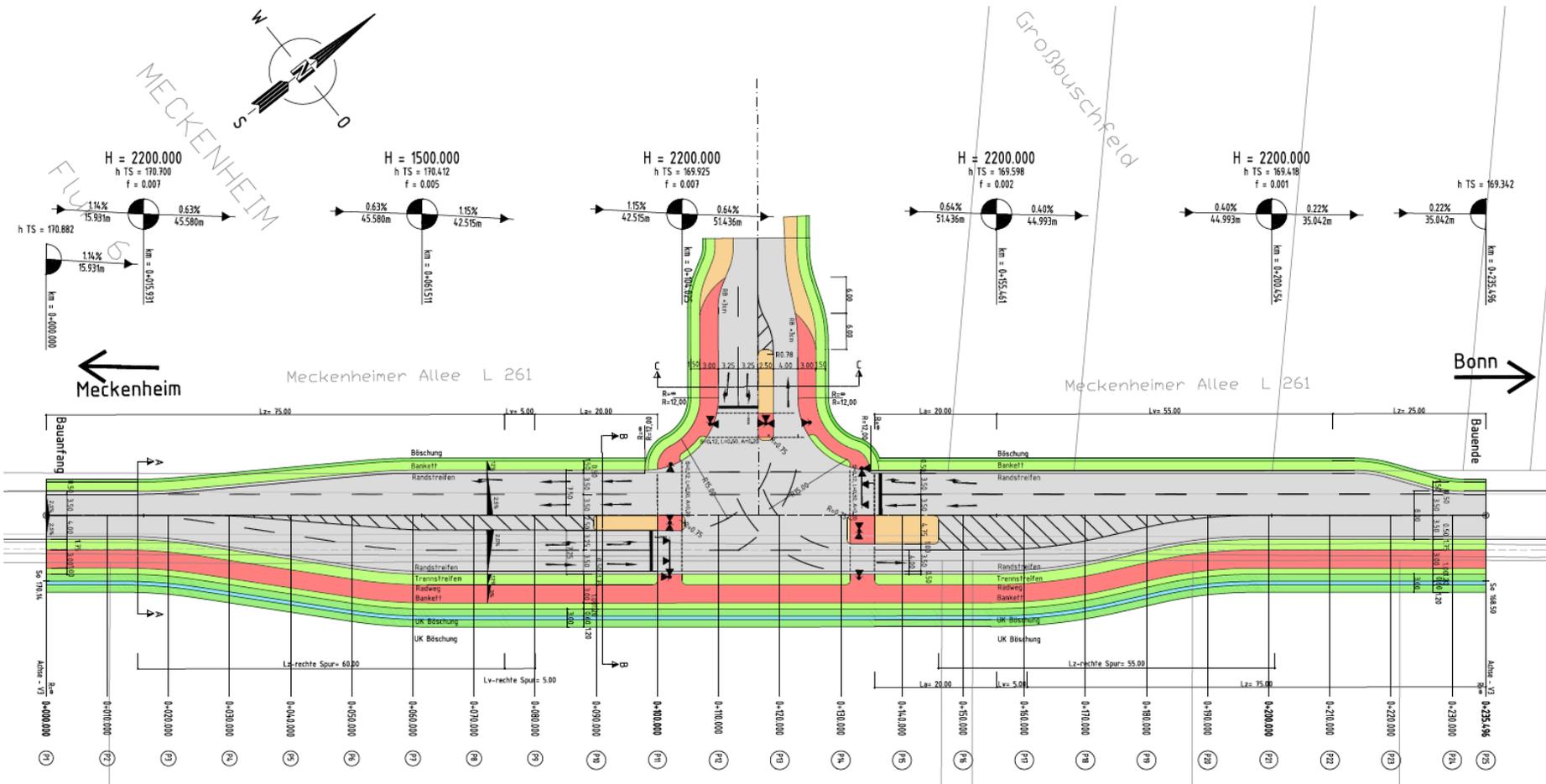
UP Kottenforst Anbindung L 261 Luftbild



UP Kottenforst Anbindung L 261 Variante 3 LSA

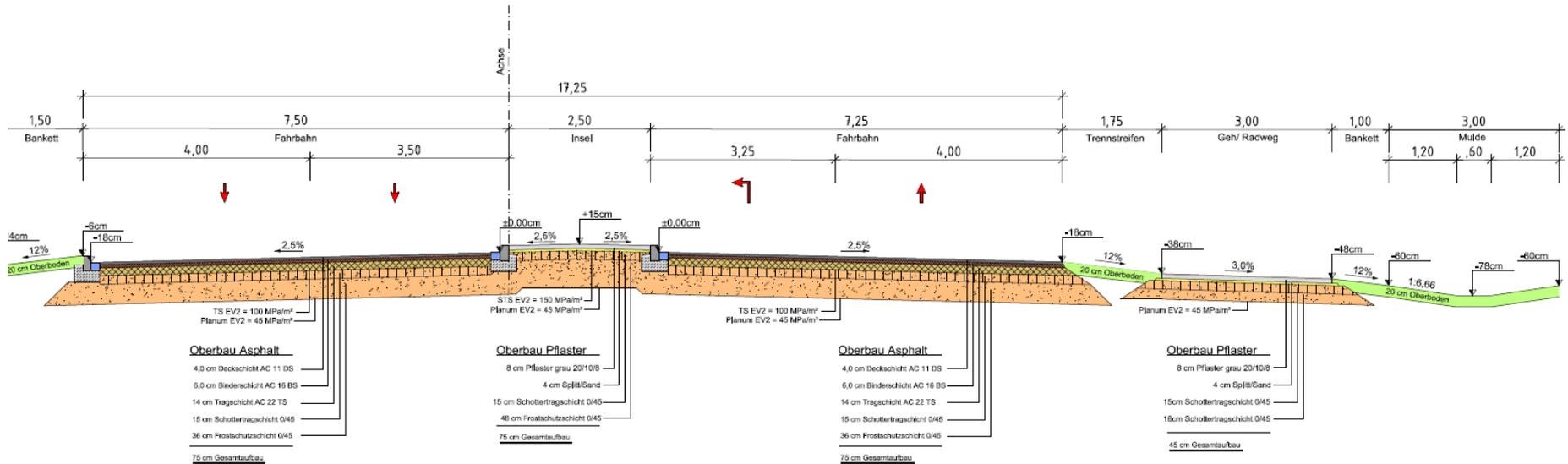


UP Kottenforst Anbindung L 261 Variante 3 LSA



UP Kottenforst Anbindung L 261 Variante 3 RQ

STRASSENQUERSCHNITT B-B



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!