TOP:

Meckenheim
Lebendig. Modern. Sympathisch.

Vorlage SWA

81 - Eigenbetrieb Stadtwerke

Vorl.Nr.: VSWA/2021/0181

Datum: 15.01.2021

Gremium	**Sitzung am**		
Stadtwerkeausschuss	16.03.2021	öffentlich	Entscheidung
Stadtwerkeausschuss	16.03.2021	öffentlich	Entscheidung

Tagesordnung

Beleuchtung des Radweges entlang der Bahngleise und der Swist im Bereich Wiesenpfad

Beschlussvorschlag

Der Stadtwerkeausschuss beschließt, die Erweiterung des Straßenbeleuchtungsnetzes im Bereich des Radweges zwischen Bahnhof/Baumschulenweg und der Straße „Am Wiesenpfad" umzusetzen.

Finanzielle Auswirkungen

Haushaltsmittel vorhanden	☒ ja ☐ nein ☐ entfällt	Wenn ja Budget: Vermögensplan SB Nr. 4.2	Wenn nein Deckungsvorschlag:
Stellungnahme: Im Entwurf des Vermögensplans Straßenbeleuchtung sind für 2021 unter der lfd. Nr. 4.2 „Erweiterung des Netzes" Finanzmittel eingestellt.			

Begründung

Auf Antrag der SPD-Fraktion vom 10.08.2020 wurde in der Sitzung des Stadtwerkeausschusses am 02.09.2020 die vom Antragsteller als unzureichend empfundene Beleuchtungssituation des Radweges zwischen Bahnhof/Baumschulenweg entlang der Swist bis zur Straße „Am Wiesenpfad" thematisiert (vgl. AT/2020/04213).

Die Verwaltung wurde einstimmig beauftragt, die beschriebene Situation zu prüfen und dem Ausschuss über Verbesserungsmöglichkeiten und entstehende Kosten zu berichten.

Die Prüfung der Situation erfolgte anhand eines Ortstermins und anhand der Straßenbeleuchtungs-Datenbank der Stadtwerke Meckenheim „luxData".

Wie auf dem Karten-Auszug in der Anlage 1 zu erkennen, ist der Abstand der Leuchten-Standorte entlang der Bahnlinie mit jeweils rund 60 m sehr groß. Der weitere Verlauf in Richtung „Am Wiesenpfad" ist im Kurvenbereich unzureichend beleuchtet, der Abzweig zur DB-Unterführung gar nicht. Die Einschätzung der Beleuchtung des Radweges als unzureichend wird insofern geteilt.

Die Betriebsleitung schlägt daher vor, die Beleuchtung entsprechend der Markierung auf dem Kartenausschnitt in Anlage zu ergänzen. Es werden so insgesamt 7 zusätzliche Lichtmaste mit einer Lichtpunkthöhe von 3m benötigt. So werden die Mastabstände auf der geraden Strecke parallel zur Bahnstrecke halbiert und sowohl die Kurvenbereiche, als auch die Bahnunterführung ausgeleuchtet.

Die anfallenden Kosten summieren sich gemäß der folgenden Schätzung auf rund 21.000 € für Material und Tiefbau und rund 2.000 € für Eigenleistung, insgesamt rund 23.000 € inkl. Mehrwertsteuer:

Geschätzter Aufwand (brutto) für die Ergänzung der Beleuchtung Radweg:

7 Stk. Stahlmaste mit LPH 3m inkl. Leuchte und Zubehör	9.500,- €
Verteilerschrank inkl. Zubehör	3.000,- €
Tiefbau für Kabel und Setzen der Maste/Verteiler	8.500,- €
Anschluss der Leuchten (Eigenleistung)	2.000,- €
	Summe brutto rd. 23.000,- €

Meckenheim, den 15.01.2021

Christian Wilhelm	Heinz-Peter Witt
Sachbearbeiter	1. Betriebsleiter

Anlagen:
Übersichtsplan SB Swist Radweg

Abstimmungsergebnis:

☐	Ja	☐	Nein	☐	Enthaltungen