

Herr Witt antwortet in Form eines Vortrages auf eine Anfrage der SPD-Fraktion aus dem Jahr 2020 in Bezug auf die im Betreff genannte Radwegeverbindung. Er geht zunächst auf die grundsätzlich nicht bestehende Pflicht zur Beleuchtung der betroffenen Wege ein.

Daraufhin stellt er aber für das betroffene Wegestück die nach Prüfung des Sachverhaltes durch die Verwaltung durchaus sinnvolle Ergänzung anhand einer Präsentation vor.

Herr Pohl unterstützt den Vorschlag und bitte um Prüfung des Standortes ersten Mastes unmittelbar hinter der Bahnunterführung, um hier auch im Bereich der Unterführung eine größtmögliche Ausleuchtung zu erzielen.

Herr Witt sichert einen Standort „so nah wie möglich“ am Bauwerk zu.