

Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr

## **Aufstellung eines Mobilitätskonzeptes für die Stadt Meckenheim**

17.06.2021

## Themenübersicht

- Sachstand
- Förderantrag 25.05.2021
  - Vorhabenbeschreibung
  - Voraussichtlicher Zuwendungsbescheid
  - Vorläufige Haushaltsführung
- Prozessablauf
  - Zeitplan
  - Rat- und Öffentlichkeitsbeteiligung
- Fördermöglichkeiten e-Ladesäulen

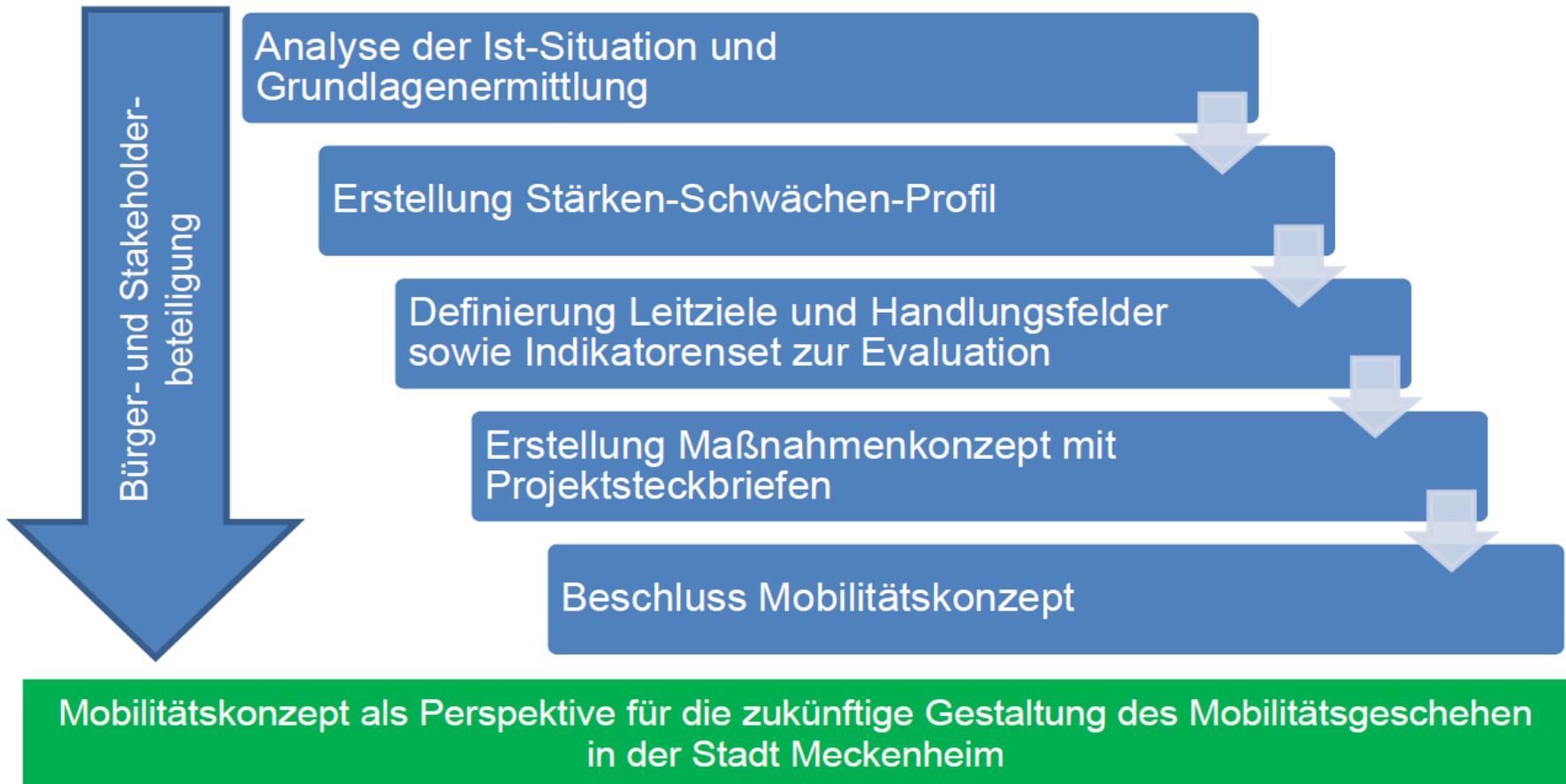
## Sachstand

- Zukunftsnetzwerk Mobilität
- Präsenstermine vor Ort
  - Informationen zum Prozessablauf
  - Muster Vorhabenbeschreibung
  - Handbuch für Kommunale Mobilitätskonzepte
- Webinar
  - Erfahrungen aus 3 Kommunen
  - Hilfestellung und Tipps zum Förderantrag

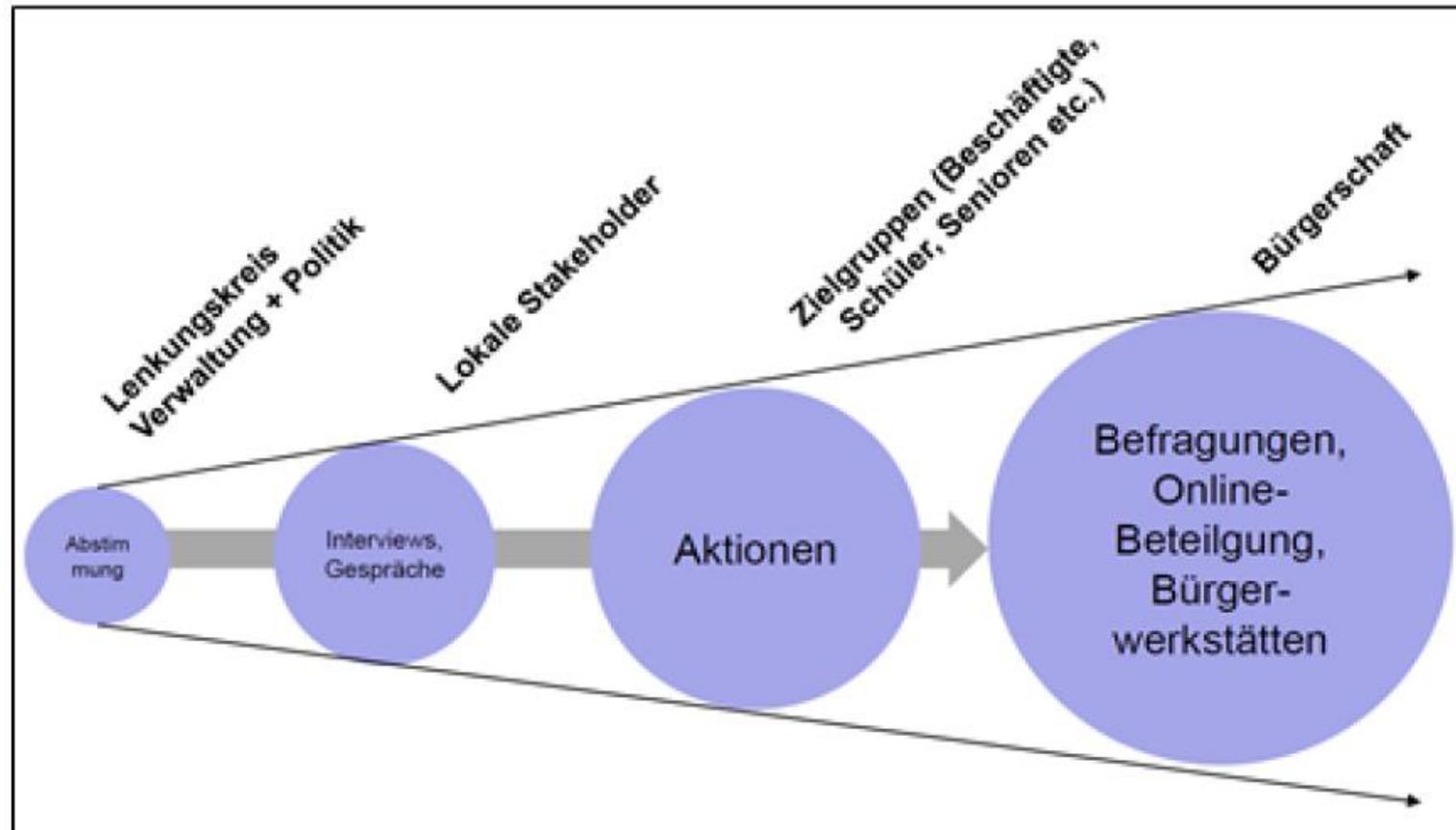
## Förderantrag 25.05.2021

- Vorhabenbeschreibung
- Vorläufige Haushaltsführung
  
- Zuwendungsbescheid
  - frühestens Frühjahr 2022
  - Antrag vorzeitiger Maßnahmenbeginn
  
- Fachkundiges Büro im Wettbewerb ermitteln

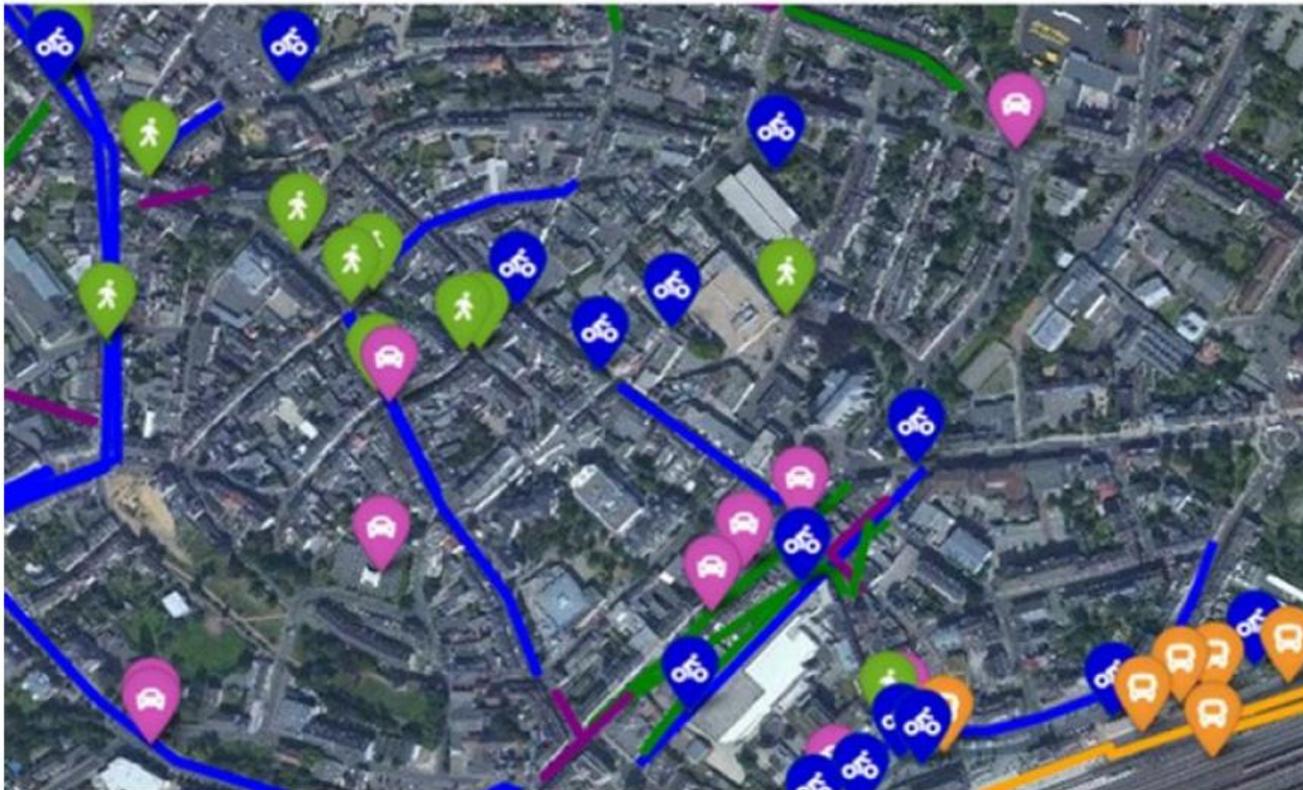
Quelle: **Planungsbüro VIA eG**



Quelle: Planungsbüro VIA eG

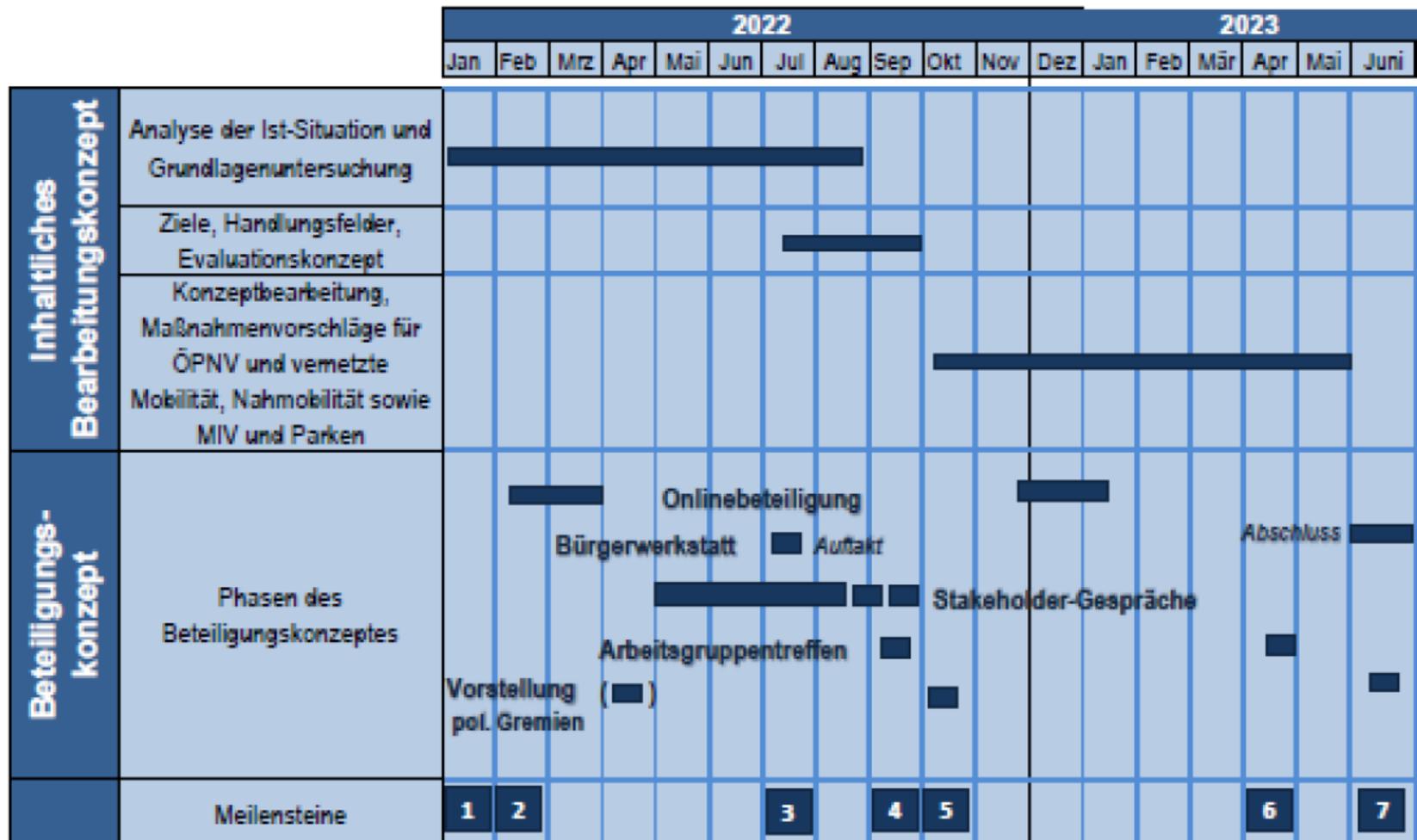


Quelle: Planungsbüro VIA eG



Onlinegestütztes Beteiligungstool Wegedetektiv am Beispiel der Stadt Euskirchen (Darstellung: VIA eG)

Quelle: Planungsbüro VIA eG



Quelle: Planungsbüro VIA eG

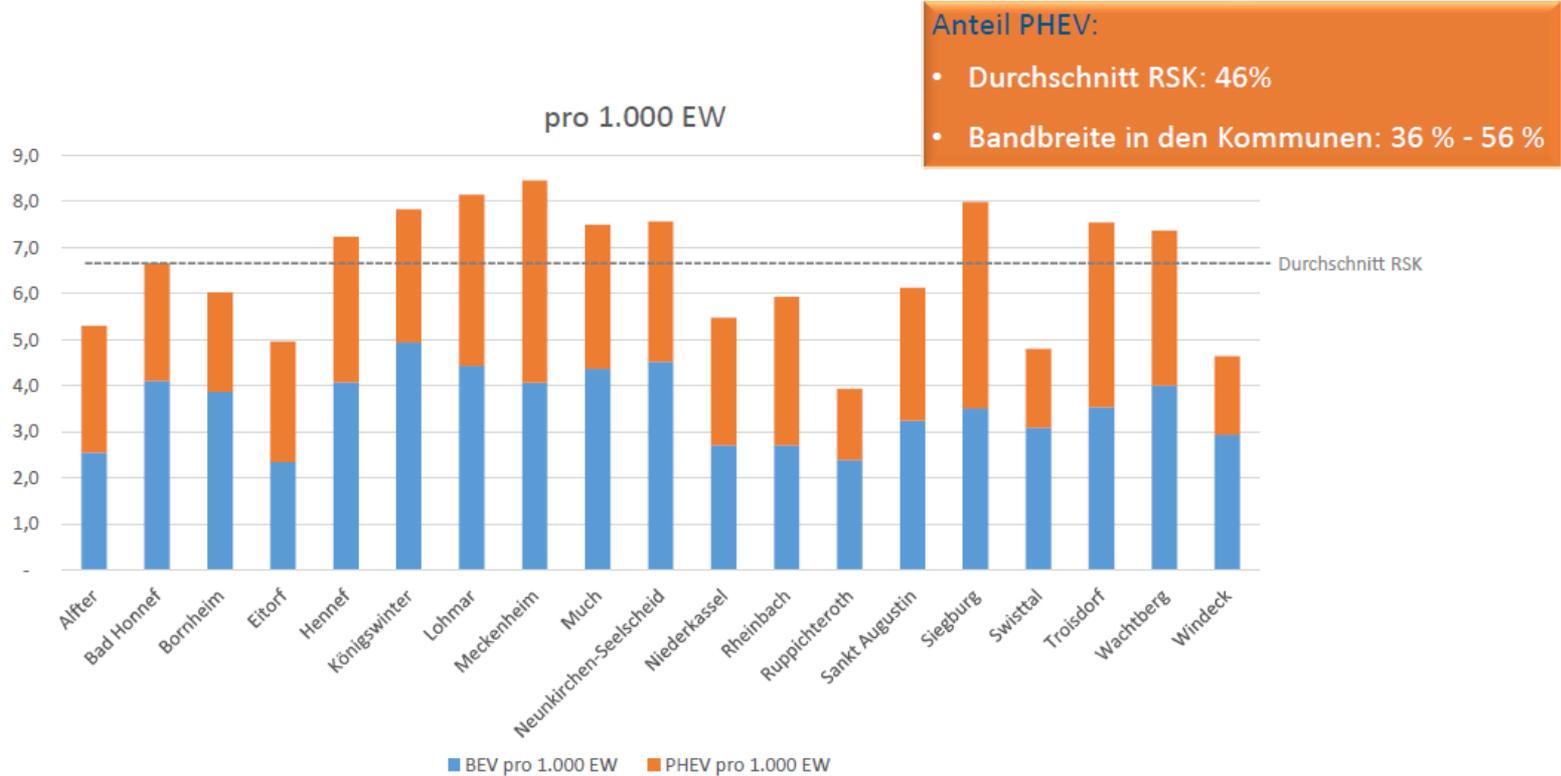
### Beschreibung der Meilensteine

- 1** Startertermin: Auftaktgespräch zwischen AG und AN: Planung der ersten Schritte
- 2** Start der Beteiligungsphase mit Onlineschaltung des Wegedetektives
- 3** Zwischenstand zur Stärken-Schwächen-Analyse
- 4** Finalisierung der Stärken-Schwächen-Analyse
- 5** Beschluss der Leitziele in einem politischen Gremium
- 6** Vorstellung des Maßnahmenkonzeptes in der Bürgerschaft
- 7** Beschluss des Mobilitätskonzeptes im Rat

## **Fördermöglichkeiten e-Ladesäulen**



## Fahrzeugbestand

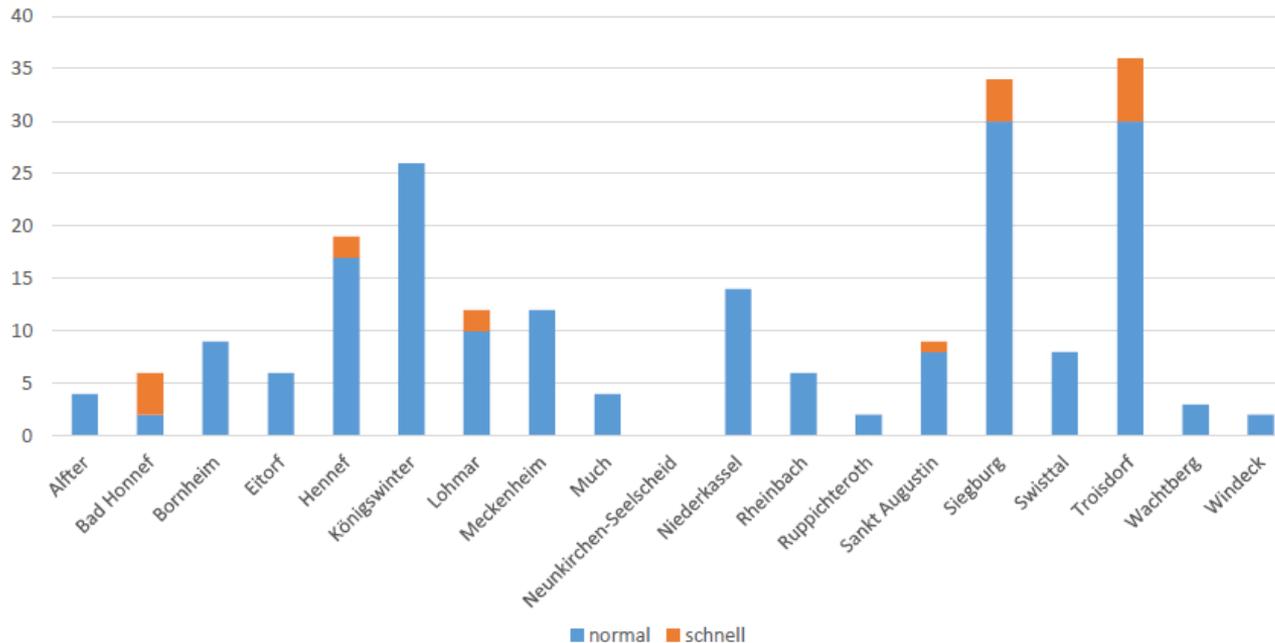




## Ladeinfrastruktur

öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur im Rhein-Sieg-Kreis

Anzahl Ladepunkte

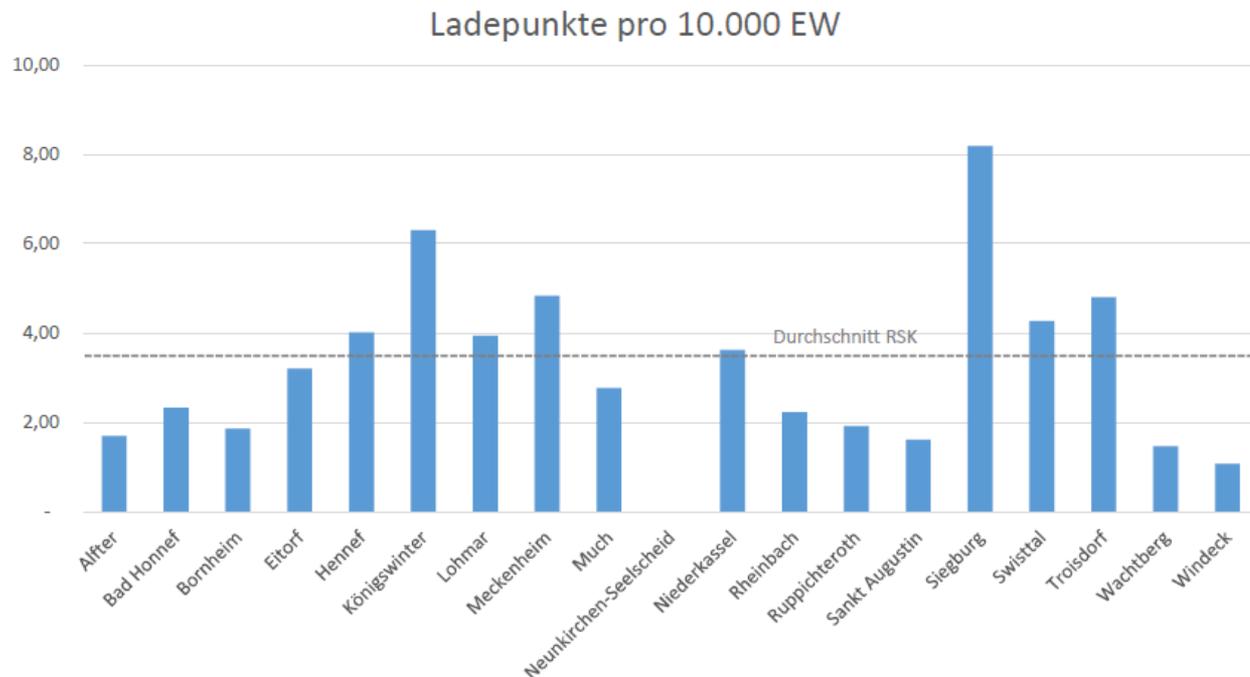


- RSK gesamt:  
**109 Ladesäulen mit 212 Ladepunkten**
- davon an **13 Ladesäulen mit 19 Ladepunkten** „Schnellladen“ mit min. 43 KW Leistung
- Rechnerisch kommen im Kreis durchschnittlich **19 Fahrzeuge auf einen Ladepunkt** (Bandbreite 10 – 50 je nach Kommune)



## Ladeinfrastruktur

öffentlich zugängliche Ladeinfrastruktur im Rhein-Sieg-Kreis



- aktuell kein Zusammenhang zwischen öffentlicher LIS und Anzahl E-Fahrzeuge erkennbar
- aktuell starker Zuwachs an Fahrzeugen anders begründet (Umweltbonus ab Mitte 2020 durch „Innovationsprämie“ nochmal deutlich angehoben)

## Fördermöglichkeiten e-Ladesäulen

- Förderprogramm nach dem Windhundprinzip
- Förderantrag online möglich bis 31.12.2021 wobei die Realisierung bis 31.12.2022 erfolgen muss

## Fördermöglichkeiten e-Ladesäulen

- **Problem**  
Ausgaben und Einnahmen nicht im HH-Plan Entwurf 21/22 enthalten
- Standorte im Rahmen des Mobilitätskonzeptes
- Förderkulisse muss später genutzt werden

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**