

Bürgerinformationsveranstaltung und Eigentümerversammlung nach § 8a KAG

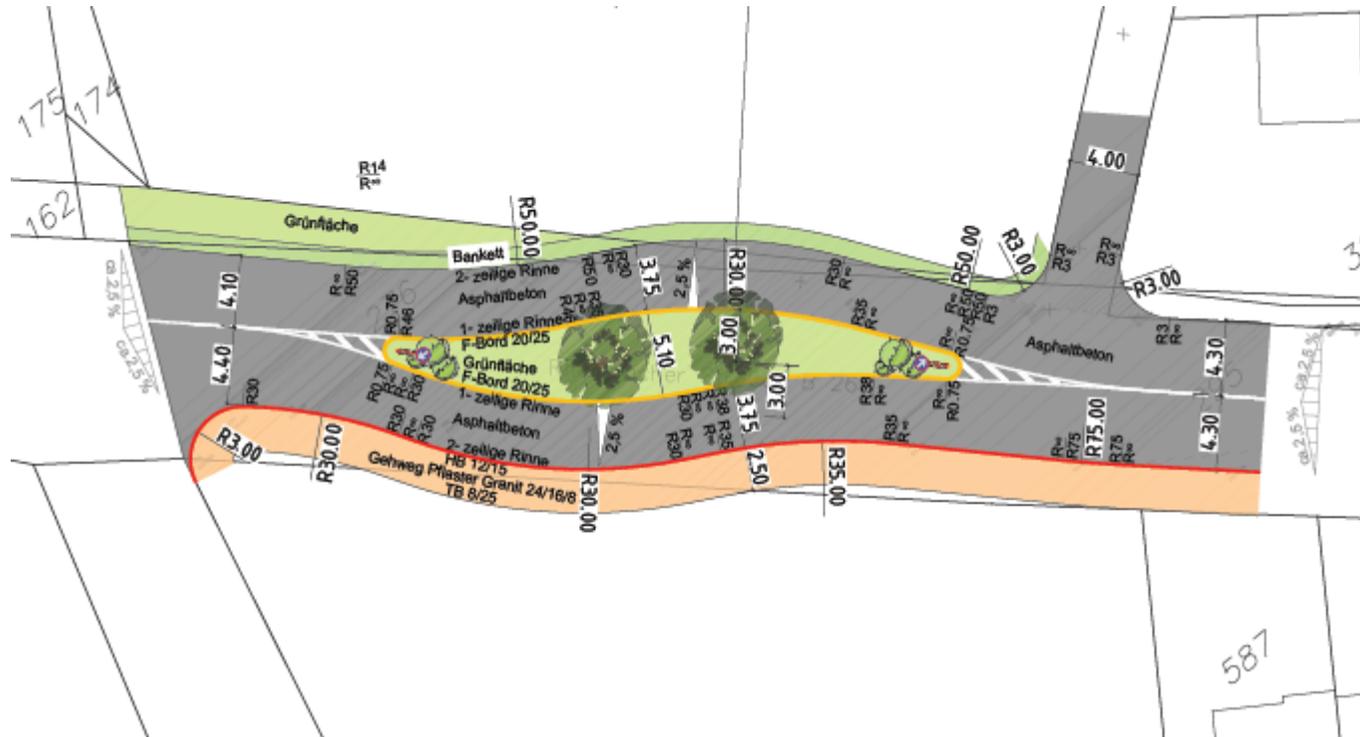
Verbesserung des Fußgängerschutzes in der Ortsdurchfahrt Altendorf/Erzdorf

1. Begrüßung
2. Geschwindigkeitsmindernde Maßnahme Ortseingang Ersdorf
3. Planungsprozess
4. Vorstellung der Planung Ahrstraße
5. Kostenverteilung Ahrstraße
6. Vorstellung der Planung Rheinbacher Straße
7. Kostenverteilung Rheinbacher Straße

Pause

Eigentümerversammlung

Geschwindigkeitsmindernde Maßnahme Ortseingang Erسدorf



Weitere Planung wird zurückgestellt,
bis die Grunderwerbsfragen geklärt sind!

Bestandssituation



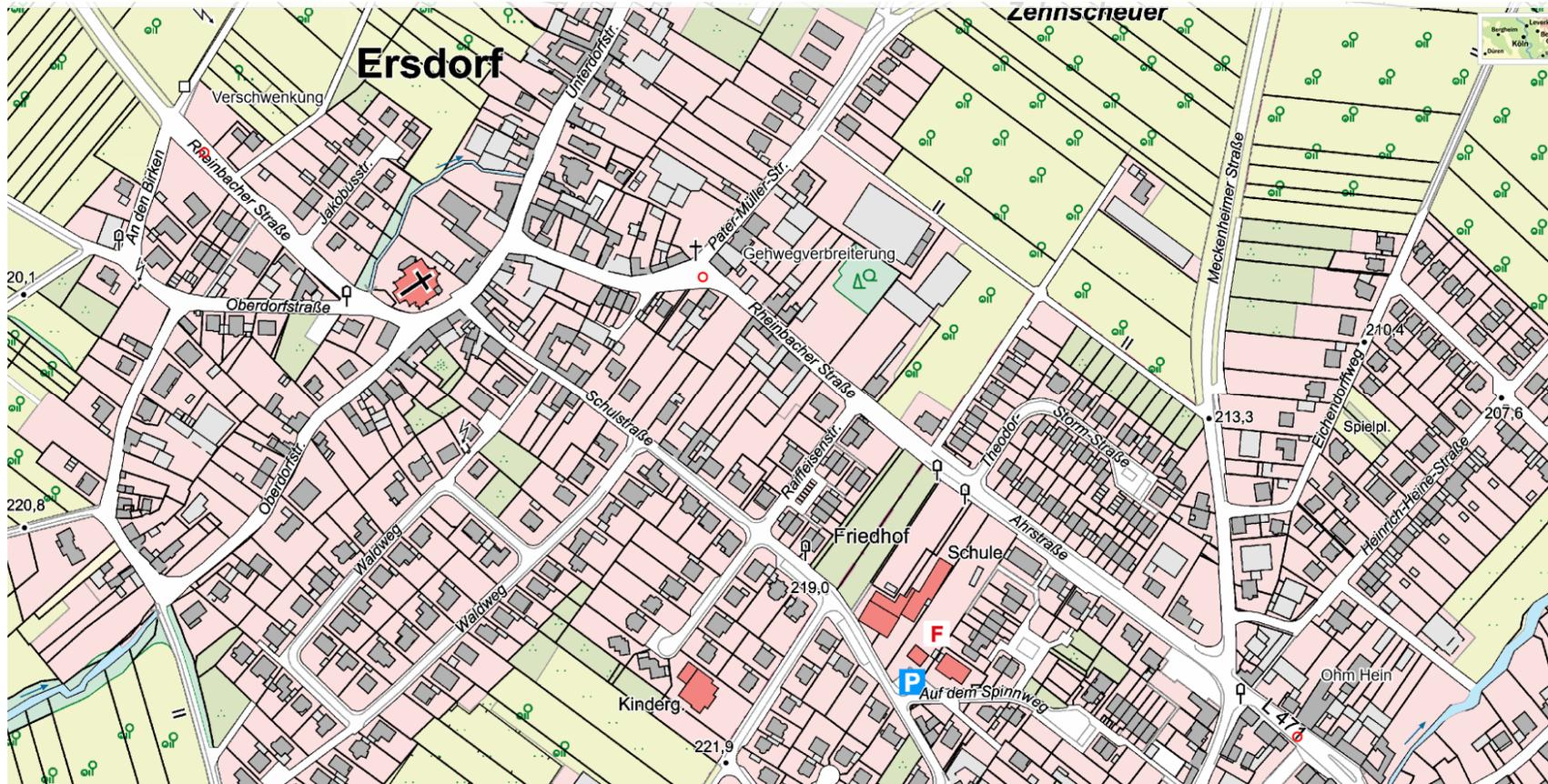
- Verkehrstermine am 30.08.2018, 08.05.2019 und 12.12.2019 unter Beteiligung der Polizei Bonn, dem Rhein-Sieg-Kreis, dem Landesbetrieb Straßenbau NRW und der Stadt Meckenheim
- In diesen Verkehrsterminen wurden u.a. folgende Punkte begangen und erörtert:
 - Bereich Erسدorf Kirche
 - Gehwegsituation Rheinbacher Straße
 - Querungssituation Ahrstraße Bereich Gaststätte „Ohm Hein“

- Bereich Ersdorf Kirche:
 - Unauffällige SDR – Messung
 - Polizei sieht tatbestandliche Voraussetzung für 30 km/h nicht gegeben
 - FGÜ (Zebrastreifen), LSA (Ampelanlage) oder eine Querungshilfe sind aufgrund der gegebenen Platzverhältnisse und Sichtbeziehungen seitens Straßen NRW auszuschließen

- Bereich Rheinbacher Straße und Ahrstraße:
 - Vorhandene Fahrbahnrestbreiten können durch Straßen NRW für die Optimierung der Gehwegsituation zur Verfügung gestellt werden
 - Die Planung muss eine ganzheitliche Betrachtung inkl. Straßenseitenraum beinhalten
 - Planungs- und Bauleistungen erfolgen durch die Stadt Meckenheim mit anteiliger Kostenübernahme durch Straßen NRW
 - Ahrstraße: Querungshilfe führt zu einer Verbesserung der Verkehrssicherheit
 - Verwaltungsvereinbarungen notwendig

- Planungsauftrag zur Vorentwurfsplanung Ende 2019
- Verbreiterung der Gehwege zum Fußgängerschutz, insbesondere zur Schulwegsicherung
- Schaffung einer Querungsstelle mit guten Sichtverhältnissen
- Verkehrsdämpfende Maßnahmen
- Wirtschaftliche Lösungsansätze

Übersicht



Meckenheim Altendorf - Luftbild



Meckenheim Altendorf- Lageplan

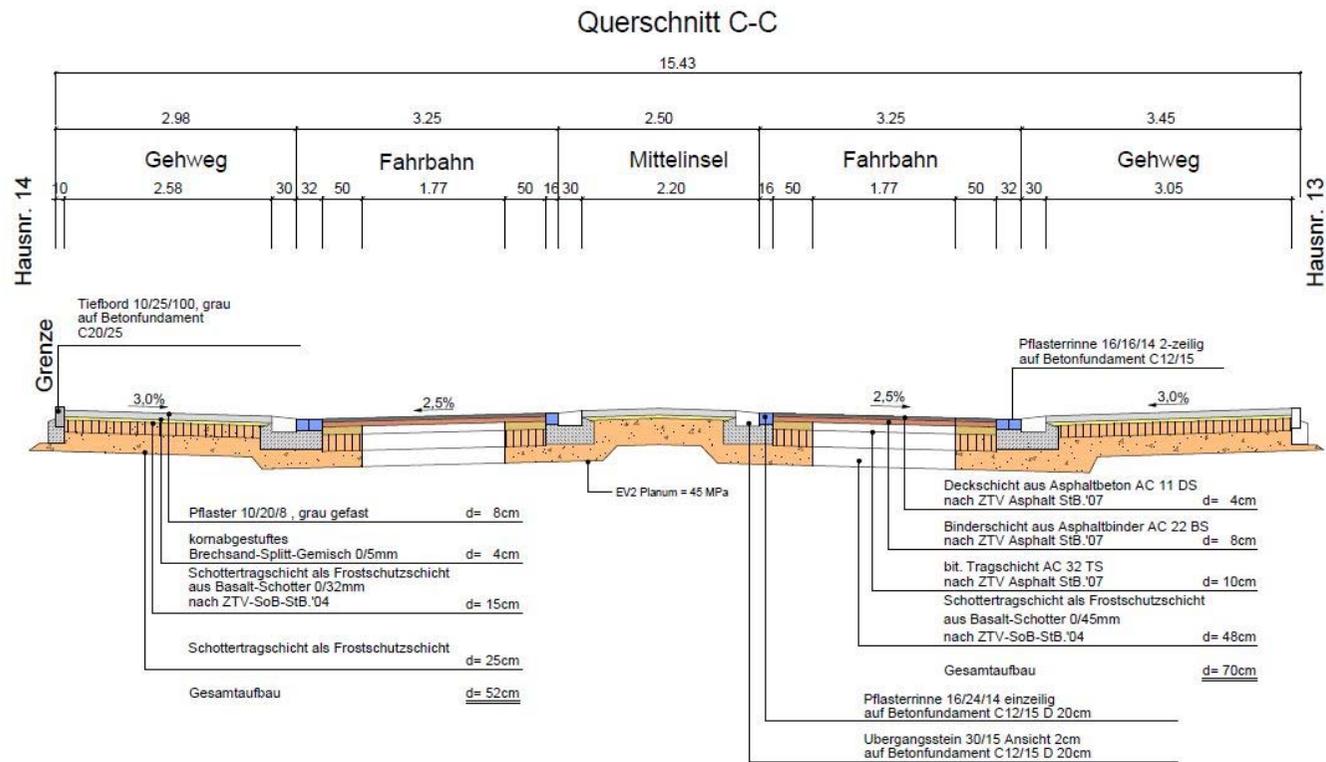


Meckenheim Altendorf- Lageplan Gesamt



- **Beschluss:** Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr empfiehlt dem Rat der Stadt Meckenheim die Entwurfsplanung zur Verbesserung des Fußgängerschutzes im Bereich Ahrstraße, auf Basis des Lageplans Ahrstraße Abschnitt 3-1 Anlage LP 3, als Ausbauprogramm zu beschließen.

Meckenheim Altendorf - Querschnitt



Querungshilfe Ahrstraße - Kosten



	Gesamtsumme	Stadt	Fördergeber	Landesbetrieb	Anlieger
Kosten ohne Förderung	130 T€	45 T€	-	60 T€	25 T€

Querungshilfe Ahrstraße - Kosten

	Gesamtsumme	Stadt	Fördergeber	Landesbetrieb	Anlieger
Kosten ohne Förderung	130 T€	45 T€	-	60 T€	25 T€
Kosten mit Förderung nach FÖR Nahmobilität	130 T€	14 T€	31 T€	60 T€	25 T€

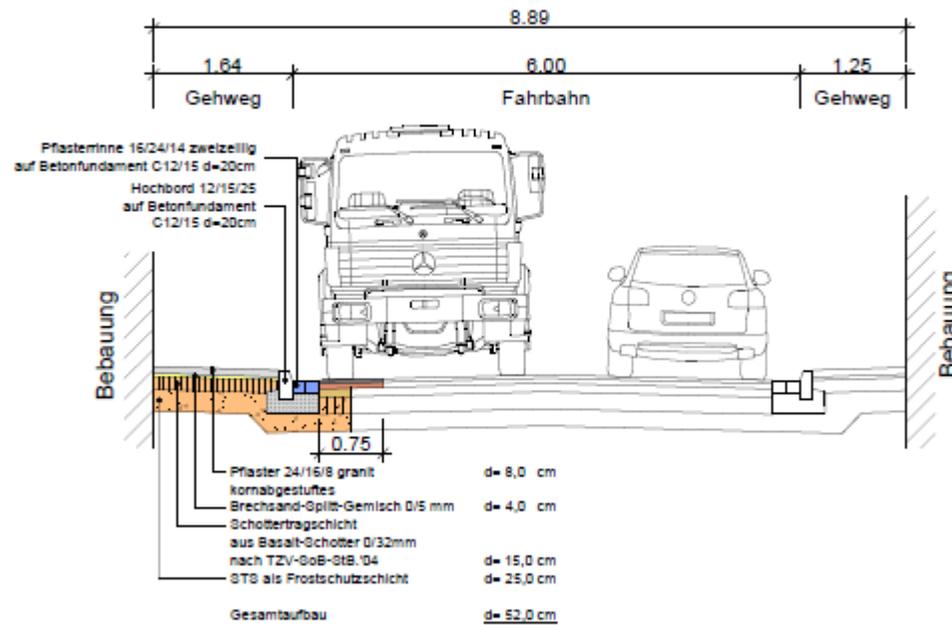
Querungshilfe Ahrstraße - Kosten

	Gesamtsumme	Stadt	Fördergeber	Landesbetrieb	Anlieger
Kosten ohne Förderung	130 T€	45 T€	-	60 T€	25 T€
Kosten mit Förderung nach FÖR Nahmobilität	130 T€	14 T€	31 T€	60 T€	25 T€
Kosten mit Förderung nach FÖR Straßenausbaubeiträge (KAG)	130 T€	45 T€	13 T€	60 T€	13 T€

Meckenheim-Ersdorf Rheinbacher Str. 12-22 - Luftbild



STRASSENQUERSCHNITT B-B Rheinbacher Straße Abschnitt 1 Variante 2



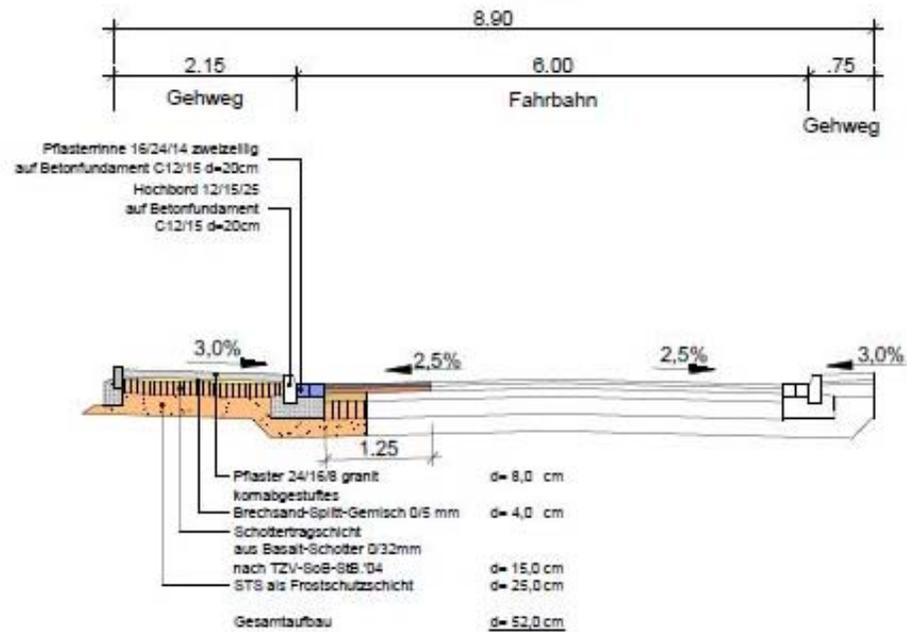
Aufbau nach RStO '12, Tafel 6,
Zeile 1

Meckenheim-Ersdorf Rheinbacher Str. 2-10 - Querschnitt



Ersdorf Rheinbacher Str. 2-10 - Regelquerschnitt

STRASSENQUERSCHNITT D-D Rheinbacher Straße



Aufbau nach RStO '12, Tafel 6,
Zeile 1

Einsparmöglichkeiten

- Ausbaubreite des Gehwegs ?
- Pflaster- oder Plattenbelag als Gehwegbefestigung

Ersdorf Rheinbacher Straße – Kostenvergleich Platten- vs. Pflasterbauweise



	Gesamtsumme
Baukosten Pflasterbauweise	194.500 €
Baukosten Plattenbauweise	203.700 €

- Die Materialkosten von Platten sind etwas günstiger als von Pflaster
- Aufgrund der aufwendigeren Verlegearbeiten sind die Baukosten pro m² der Plattenbauweise höher als bei der Pflasterbauweise
- Hinzu kommt, dass Pflaster eine deutlich höhere Haltbarkeit vorweist und auch bei Überfahren nicht so leicht bricht, sodass die Instandhaltungskosten für gepflasterte Gehwege geringer ausfallen

Ersdorf Rheinbacher Straße - Kosten



	Gesamtsumme	Stadt	Fördergeber	Landesbetrieb	Stadtwerke	Anlieger
Kosten ohne Förderung	248 T€	53 T€	-	111 T€	32 T€	53 T€

Ersdorf Rheinbacher Straße - Kosten

	Gesamtsumme	Stadt	Fördergeber	Landesbetrieb	Stadtwerke	Anlieger
Kosten ohne Förderung	248 T€	53 T€	-	111 T€	32 T€	53 T€
Kosten mit Förderung nach FÖR Nahmobilität	248 T€	16 T€	37 T €	111 T€	32 T€	53 T€

Ersdorf Rheinbacher Straße - Kosten

	Gesamtsumme	Stadt	Fördergeber	Landesbetrieb	Stadtwerke	Anlieger
Kosten ohne Förderung	248 T€	53 T€	-	111 T€	32 T€	53 T€
Kosten mit Förderung nach FÖR Nahmobilität	248 T€	16 T€	37 T €	111 T€	32 T€	53 T€
Kosten mit Förderung nach FÖR Straßenausbaubeiträge (KAG)	248 T€	53 T€	26 T €	111 T€	32 T€	26 T€

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**

