TOP:

Meckenheim
Lebendig. Modern. Sympathisch.

Der Bürgermeister

Beschlussvorlage

66 - Verkehr und Grünflächen

Vorl.Nr.: V/2022/0645/1

Datum: 08.06.2022

Gremium	**Sitzung am**		
Rat	22.06.2022	öffentlich	Entscheidung

Tagesordnung

Erweiterung der E-Bike-Verleihstationen im Stadtgebiet Meckenheim

Beschlussvorschlag

Der Rat der Stadt Meckenheim beschließt drei Standorte

I.
II.
III.

entsprechend der Billigkeitsrichtlinie für kommunale Klimaschutzinvestitionen zur Verfügung gestellten Mittel in Höhe von 41.970,17 € für die Erweiterung der E-Bike Verleihstation im Stadtgebiet Meckenheim einzusetzen.
Die Maßnahme soll - wie bei den bestehenden Stationen - in Kooperation mit der Regionalverkehr Köln GmbH und der Firma Nextbike GmbH realisiert werden.

Finanzielle Auswirkungen

Haushaltsmittel vorhanden	☐ ja	Wenn ja Budget:	Wenn nein Deckungsvorschlag:

	☐ nein ☒ entfällt		
Stellungnahme: Im Haushalt ist die Maßnahme bisher nicht veranschlagt, kann jedoch mit einer Ein- und Auszahlungsbuchung der Kompensationszahlung gedeckt werden.			

Begründung

In der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Verkehr am 19.05.2022 wurde unter TOP Ö5 die Beschlussvorlage zur „Erweiterung der E-Bike-Verleihstationen im Stadtgebiet Meckenheim" zur Abstimmung gebracht. Dort wurde nachfolgender Beschluss gefasst:

„Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Verkehr beschließt, dass die Verwaltung eine neue Beschlussvorlage „Erweiterung der E-Bike-Verleihstationen im Stadtgebiet Meckenheim" in die nächste Ratssitzung am 22.06.2022 einbringt. Innerhalb der Beschlussvorlage sind Alternativstandorte für den Doppelort Altendorf-Ersdorf sowie ein Standort an der Merler Schleife zu benennen."

Der Standort Lüftelberg ist als gesetzter Standort anzusehen.

Der vorab avisierte Standort am Le-Mée-Platz, wurde aufgrund der Zentralität, der Verbindung von Altersmobilität und der Anbindung an den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) von der Verwaltung als möglicher Standort gewählt. Auch die Kennzahlen der Firma Nextbike sprechen für die Wahl dieses Standortes. Mit der Entscheidung hin zu diesem Standort, würde ein weiterer Baustein für eine zukünftige Mobilstation im Stadtgebiet Meckenheim geschaffen werden.

Die Verwaltung erhielt den Auftrag für die geplanten E-Bike-Verleihstationen, Alternativstandorte zu der Grünfläche im Doppelort Altendorf-Ersdorf sowie einen Standort für den Außenort Merl zu benennen.

Nach einschlägiger Prüfung der Standorte schlägt die Verwaltung in Abstimmung mit der Regionalverkehr Köln GmbH (RVK) und der Firma Nextbike GmbH alternativ folgende Verortung der E-Bike-Verleihstationen vor:

1. Doppelort Altendorf-Ersdorf:
   Zur Realisierung der E-Bike-Verleihstation ist ein Teil der städtischen Parkfläche an der Ahrstraße/ Ecke Burgstraße vorgesehen. Hervorzuheben ist die Frequentierung und optimale ÖPNV-Anbindung dieses Standortes, er eignet sich unter anderen aufgrund der unmittelbaren Nähe zur Bushaltestelle ‚Altendorf Schule' der Buslinie 749.

   In Anbetracht der Vandalismus-Erfahrungen an der vorhandenen E-Bike-Verleihstation der Haltestelle Industriepark Kottenforst, wurde das Kriterium der sozialen Kontrolle bei der Standortwahl verstärkt berücksichtigt. Die zentrale Lage an der Landstraße und die anliegende Wohnbebauung gewährleistet eine soziale Kontrolle im öffentlichen Raum. Eine zentrierte

Verortung auf der gut sichtbaren und einsehbaren Parkfläche stellt eine gute Vandalismusprävention dar.

Die vorhandene Struktur der Parkfläche bietet zwei Optionen zur Realisierung einer E-Bike-Verleihstation.

a) In der genannten Ausschusssitzung für Stadtentwicklung und Verkehr, unterbreitete die Verwaltung den Vorschlag, die vorhandene Grünfläche angrenzend zur Parkfläche unter Beibehaltung der vorhandenen Begrünung entsprechend umzubauen.
Den Bedenken hinsichtlich einer möglichen Beeinträchtigung des Straßenverkehrs, durch falsch abgestellte E-Bikes kann beispielsweise durch eine Umzäunung der angedachten Grünfläche entgegengewirkt werden.

Durch den Verbau von Ökopflaster, wird die Versickerung des Regenwassers begünstigt.
Der Verbau dieses Baustoffs geht mit einer Erhöhung der Gesamtkosten von ca. 6-7€ pro Quadratmeter einher.

b) Der Alternativstandort umfasst zwei Stellplätze auf dem bestehenden Parkplatz.

Zur Errichtung der E-Bike-Verleihstation wird eine Gesamtfläche von 3,90m Länge und einer Tiefe von 2,70m benötigt, diese inkludiert den Rangierbereich der Räder. Demnach werden zwei Parktaschen für das Bauvorhaben in Altendorf-Ersdorf benötigt, die in der Folge nicht mehr als PKW-Stellfläche zur Verfügung stehen würden.

Aufgrund der Parkplatzeinfassung und der damit verbundenen Verengung der Stellplatzfläche, sind die als Alternativstandort vorgeschlagenen, zwei Parktaschen derzeit nur von Kleinfahrzeugen zu nutzen und weisen daher eine geringere Frequentierung auf.

Des Weiteren eruiert die Verwaltung für die Realisierung eines geeigneten Standortes die private Parkfläche an der Raiffeisenbank. Aufgrund der oben genannten Eigentumsverhältnisse ist der Bau einer Station dort nicht möglich.
Der Vorhof des Herrenhauses wurde nach einer Begehung mit der RVK GmbH und der Firma NextBike GmbH aufgrund der fehlenden Anbindung zur ÖPNV-Achse sowie der mangelnden Sichtbarkeit des Verleihterminals und der damit einhergehenden fehlenden sozialen Kontrolle ausgeschlossen.

2. Merl:
Für den Ortsteil Merl eignet sich die städtische Grünfläche an der Godesberger Straße im Bereich der Haltstelle ‚Merler Schleife' für den Bau einer E-Bike-Verleihstation.
Die Haltestelle weist durch die Taktung der Buslinien 855/ 858 eine hohe Frequentierung von Fahrgästen auf. Auch die Zentralität des Standortes spricht für eine rege Nutzung. Die Gewährleistung zur Erfüllung der Kriterien einer sozialen Kontrolle ist durch die zentrale Lage umgeben von Wohnbebauung und die gute Einsicht als gegeben anzusehen.

Durch die südliche Verortung auf der Grünfläche sind der Erhalt sowie der Wurzelschutz der vorhandenen Begrünung gegeben. Auch die städtischen Baumpflegemaßnahmen können ohne Beeinträchtigung durchgeführt werden.

Meckenheim, den 08.06.2022

Michelle Ubländer	Marcus Witsch
Sachbearbeiterin	Fachbereichsleiter

Anlagen:
Standortskizzen
Anlage 1 – Le Mée Platz
Anlage 2 – Ahrstraße
Anlage 3 – Godesberger Straße
Anlage 4 – Lüftelberger Straße

Abstimmungsergebnis:

☐ Ja ☐ Nein ☐ Enthaltungen