

Beschlussvorlage

51 - Jugendhilfe

Vorl.Nr.: V/2022/0802

Datum: 29.09.2022

Gremium	Sitzung am		
Ausschuss für Kinder, Jugend und Familie (JHA)	15.11.2022	öffentlich	Vorberatung
Rat	14.12.2022	öffentlich	Entscheidung

Tagesordnung

Bau und Betrieb einer Bike-Strecke

Beschlussvorschlag

Der Jugendhilfeausschuss empfiehlt dem Rat zu beschließen:

1. Die Bedarfsplanung zum Bau und Betrieb einer Bike-Strecke auf der Fläche der Jungholzheide mit geplanter Streckenführung wird zur Kenntnis genommen.
2. Die Verwaltung wird mit der Umsetzung des Baus und Betriebs der Bike-Strecke beauftragt.
3. Die Verwaltung wird beauftragt, die finanziellen Mittel im Wege des Sponsorings einzusetzen und den Restbetrag zur Maßnahmenumsetzung zum nächsten Haushaltsplan 2023 einzuplanen.

Begründung

Das vom Jugendrat initiierte Projekt Bike-Strecke wurde dem Ausschuss am 13.09.2022 (I/2022/0769) ausführlich vorgestellt. Nach einer Überprüfung der Fläche Jungholzheide durch die Verwaltung ist die Anlage einer Dirtbike-Anlage am Standort Jungholzheide möglich. Der zur Unterstützung und Koordination des Projekts gewonnene Landschaftsplaner erstellte nach Ortsbegehung und Prüfung von Naturschutzangaben einen Entwurf zur Streckenführung (s. Anlage 1 im

Ratsinformationssystem hinterlegt).

Die Verwaltung hat diesbezüglich eine entsprechende Bike-Strecken-Bedarfsplanung erstellt (s. Anlage 2 im **Ratsinformationssystem** hinterlegt).

Das Projekt soll aus Sicht der Verwaltung in städtischer Hand liegen, damit die Kommune zuverlässiger Betreiber der Strecke ist (die Folgekosten der Versicherung/Verkehrssicherung/Streckenkontrolle liegen somit bei der Stadt analog anderer städtischer Spiel- und Freizeitflächen).

Das Projekt soll unter Beteiligung von Jugendlichen und jungen Erwachsenen umgesetzt werden. In die Prüfung, Planung und Realisierung ist der Jugendrat als Interessenvertretung der Jugendlichen in Meckenheim von Beginn an involviert. Die Jugendverbände und -organisationen wurden über die öffentlich zugänglichen Informationen der jeweiligen Ausschusssitzungen hinaus im Rahmen des Jugendrings über das Projekt informiert und beteiligen sich teilweise an der Planung und Realisierung. Voraussichtlich im Winter 2022/23 soll ein partizipativer Planungs-Workshop mit dem Ergebnis einer konkreten Umsetzungsplanung stattfinden, zu dem interessierte Jugendliche und Jugendverbände eingeladen werden. Daran anschließend soll der Bauantrag gestellt werden.

Finanzielle Auswirkungen

Leistungen im Wert von etwa 8.000 Euro (insb. Rodung der Strecke) werden durch Eigenleistungen der Kommune abgedeckt. Hinzu kommen die jährlich laufenden Betriebskosten (Verkehrssicherung und Baumkontrolle durch den Baubetriebshof in Höhe von ca. 3.000 €/Jahr: wöchentliche Sichtkontrollen, 1x monatliche Inspektion mit Protokoll und 1x jährliche Hauptinspektion). Die entstehende Bike-Strecke würde zudem in die bestehende Haftpflichtversicherung der Kommune aufgenommen werden, hierdurch entstehen keine weiteren Kosten.

Darüber hinaus fallen für den Bau weitere Kosten von bis zu 17.000 €.

Diese gliedern sich wie folgt:

- | | |
|--|--------------------|
| a) Anlieferung verdichtungsfähiger Boden ggf. mit Einsatz kommunaler Fahrzeuge, engagierter und günstig verfügbarer Aushub | ca. 1.000 € |
| <i>optional extern per Auftrag: 100m³ a 60 €</i> | <i>ca. 6.000 €</i> |
| b) Erdbauarbeiten: Einbau durch Freiwillige und engagierte Personen (Werkzeugmiete, Material pauschal): | ca. 1.500 € |
| c) <i>optional (wenn c) nicht möglich): Erdbauarbeiten: Maschineneinsatz durch Unternehmer (4 Tage Kleingeräte – Bagger, Radlader, Rüttelplatte m. Bedienung):</i> | <i>ca. 8.000 €</i> |
| d) Honorar (Planung, Koordination, Baubegleitung): | ca. 2.000 € |
| e) Workshop/Partizipation | ca. 1.000 € |

Vorgesehen ist die Finanzierung aus Spenden, Sponsoring und städtischen Haushaltsmitteln. Der Jugendrat wurde bereits aktiv und hat eine Spendenzusage erhalten. Ebenfalls wurde die Unterstützung beim Bau und der Instandhaltung der Bike-Strecke seitens des Jugendrats (und freiwillig engagierter Jugendlicher und junger Erwachsener) sowie verschiedener Verbände signalisiert. INOWO Stiftung Deutsche Kinderdirekthilfe hat Interesse signalisiert, das Projekt zu unterstützen.

Die Verwaltung geht davon aus, dass etwa die Hälfte der entstehenden Kosten über Spenden und Sponsoring abgedeckt werden kann. Darüber hinaus sind entsprechende Mittel in die Haushaltsplanung ab 2023/2024 aufzunehmen.

Übersicht Refinanzierung:

Spendenzusagen/Projektmittel:

- MeckiKids: Unterstützung durch Fachkräfte/Arbeitskräfte und ggf. finanziell
- NABU: Unterstützung durch Fachkräfte/Arbeitskräfte
- Rotary Club: 2.000 €
- Jugendrat: 1.500 €
- *ggf. Projektmittel DKHW: finanzielle Unterstützung für Kinder- und Jugendparlamente (unter Vorbehalt der Bewilligung): bis zu 1.000 €*
- *Projektmittel Interessenbekundung „Weiterentwicklung der Jugendhilfe“¹ (unter Vorbehalt der Bewilligung): bis zu 3.000 €*

Refinanzierung über Spenden und Projektmittel gesamt: ca. 7.500 €

Sponsoring: Westenergie hat Interesse signalisiert, das Projekt im Rahmen eines Sponsorings zu unterstützen. Die Verwaltung führt hierzu Gespräche. Darüber hinaus ist geplant, mit weiteren ortsansässigen Unternehmen Gespräche zu führen.

Meckenheim, den 29.09.2022

Anna Sitner

Fachbereichsleiterin

Hans Dieter Wirtz

Erster Beigeordneter

Abstimmungsergebnis:

Ja

Nein

Enthaltungen

¹ Die Landesjugendämter sind zuständig für die Planung, Förderung und Durchführung von Modellvorhaben zur Weiterentwicklung der Jugendhilfe. Dazu stellt die Sozial- und Kulturstiftung des Landschaftsverbandes Rheinland jährlich Mittel bereit. Die Verwaltung hat u.a. folgende Projektskizze eingereicht: Weiterentwicklung der Strukturen der Kinder- und Jugendbeteiligung in Meckenheim in Kooperation mit dem Jugendrat Meckenheim und Erprobung der Umsetzung in die Praxis anhand eines exemplarischen Projekts. Der Projektantrag wurde seitens des LVR vorgemerkt. Eine Förderzusage konnte noch nicht gegeben werden. Die Auswahl der Projekte, die gefördert werden können, erfolgt nach Bereitstellung der entsprechenden Fördermittel voraussichtlich im April/Mai 2023.