

Satzung über die Erhebung von Beiträgen nach § 8 des Kommunalabgabengesetzes -KAG- für straßenbauliche Maßnahmen der Stadt Meckenheim		
Text in der alten Satzung (2012)	Text in der neuen Satzung (2023)	
<p>S A T Z U N G</p> <p>über die Erhebung von Beiträgen nach § 8 des Kommunalabgabengesetzes -KAG- für straßenbauliche Maßnahmen der Stadt Meckenheim vom 17.02.1972 in der Fassung der 3. Änderungssatzung vom 09.07.2012</p> <p>Aufgrund des § 4 der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen vom 28. Oktober 1952 (GV NW S. 167) in der Fassung der Bekanntmachung vom 11. August 1969 (GV NW S. 656/SGV NW 2020) und es § 8 des Kommunalabgabengesetzes für das Land Nordrhein-Westfalen vom 21. Oktober 1969 (GV NW S. 712), zuletzt geändert durch Gesetz vom 16. Juni 1970 (GV NW S. 437/SGV NW 610), hat der Rat der Stadt Meckenheim in seiner Sitzung am 31. Januar 1972 folgende Beitragssatzung beschlossen:</p> <p>§ 1 <u>Erhebung des Beitrages</u></p> <p>Zum Ersatz des Aufwandes für die Herstellung, Erweiterung und Verbesserung von Anlagen im Bereich von öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen und als Gegenleistung für die durch die Möglichkeit der Inanspruchnahme den Eigentümern und Erbbauberechtigten der erschlossenen Grundstücke erwachsenden wirtschaftlichen Vorteile erhebt die Stadt Beiträge nach Maßgabe dieser Satzung.</p> <p>§ 2 <u>Umfang und Ermittlung des beitragsfähigen Aufwandes</u></p> <p>(1) Zum beitragsfähigen Aufwand gehört der Aufwand für</p>	<p style="background-color: yellow;">Die 3. Änderungssatzung vom 09.07.2012 gilt für die Abrechnung straßenbaulicher Maßnahmen, deren Beitragspflicht vor Inkrafttreten der 4. Änderungssatzung entstanden ist:</p> <p>S A T Z U N G</p> <p>über die Erhebung von Beiträgen nach § 8 des Kommunalabgabengesetzes -KAG- für straßenbauliche Maßnahmen der Stadt Meckenheim vom 17.02.1972 in der Fassung der 4. Änderungssatzung vom XX.XX.2023</p> <p>Aufgrund des § 7 der Gemeindeordnung für das Land Nordrhein-Westfalen in der Fassung der Bekanntmachung vom 14.07.1994 (GV NW 1994 S. 666), zuletzt geändert durch Gesetz vom 13.4.2022 (GV NRW S. 490) und des § 8 des Kommunalabgabengesetzes für das Land Nordrhein-Westfalen vom 21. Oktober 1969 (GV NW S. 712), zuletzt geändert durch Gesetz vom 09.12.2022 (GV NRW S. 1063), hat der Rat der Stadt Meckenheim in seiner Sitzung vom XX.XX.2023 folgende Beitragssatzung beschlossen:</p> <p>§ 1 <u>Erhebung des Beitrages</u></p> <p>Zum Ersatz des Aufwandes für die Herstellung, Erweiterung und Verbesserung von Anlagen im Bereich von öffentlichen Straßen, Wegen und Plätzen und als Gegenleistung für die durch die Möglichkeit der Inanspruchnahme den Eigentümerinnen, Eigentümern und Erbbauberechtigten der erschlossenen Grundstücke erwachsenden wirtschaftlichen Vorteile erhebt die Stadt Beiträge nach Maßgabe dieser Satzung.</p> <p>§ 2 <u>Umfang und Ermittlung des beitragsfähigen Aufwandes</u></p> <p>(1) Zum beitragsfähigen Aufwand gehört der Aufwand für</p>	<p>Eindeutige Abgrenzung bzgl. der Anwendbarkeit der Satzungsänderung. Laufende Maßnahmen können mit den geänderten Ansätzen abgerechnet werden.</p> <p>Aktualisierung der Rechtsgrundlagen.</p>

<p>1. den Erwerb (einschl. der Erwerbskosten) der für die Maßnahme an der Erschließungsanlage benötigten Grundflächen;</p> <p>hierzu gehört auch der Wert der von der Gemeinde aus ihrem Vermögen für die Maßnahme bereitgestellten eigenen Grundstücke und der Wert der unentgeltlich sowie der unter ihrem Verkehrswert erworbenen Grundstücke, soweit dieser nach § 6 auf den Beitrag angerechnet wird, maßgebend ist der Wert im Zeitpunkt des Beginns der Maßnahme,</p> <p>2. die Freilegung der Flächen,</p> <p>3. die Erweiterung, Verbesserung und Erneuerung der Fahrbahn von Straßen und Wegen sowie der Platzflächen mit Unterbau, Tragschichten und Decke sowie die notwendigen Erhöhungen und Vertiefungen,</p> <p>4. die Herstellung, Erweiterung, Verbesserung einschließlich der Erneuerung von</p> <p>a) Rinnen und Randsteinen, b) Radfahrwegen, c) Bürgersteigen, d) Beleuchtungseinrichtungen, e) Entwässerungseinrichtungen für die Oberflächenentwässerung der Erschließungsanlagen, f) Böschungen, Schutz- und Stützmauern, g) Parkflächen, insbesondere Standspuren und Grünanlagen als Bestandteile von Erschließungsanlagen, h) Mischflächen.</p> <p>(2) Zum Ersatz des Aufwandes für Hoch- und Tiefstraßen sowie für Straßen, die für den Schnellverkehr mit Kraftfahrzeugen bestimmt sind (Schnellverkehrsstraßen), ferner für Brücken, Tunnel und Unterführungen mit den dazugehörigen Rampen werden keine Beiträge erhoben. Die Fahrbahnen der Ortsdurchfahrten von Bundes-, Landes- und Kreisstraßen sind nur insoweit beitragsfähig, als sie breiter sind als die anschließenden freien Strecken. Nicht beitragsfähig sind die Kosten für die laufende Unterhaltung und Instandsetzung der Erschließungsanlagen.</p> <p>(3) Der beitragsfähige Aufwand wird nach den tatsächlichen Aufwendungen ermittelt.</p>	<p>1. den Erwerb (einschließlich Erwerbsnebenkosten) und die Freilegung der für die Herstellung, Erweiterung und Verbesserung der Anlagen benötigten Grundflächen,</p> <p>2. den Wert der von der Gemeinde aus ihrem Vermögen bereitgestellten Flächen zum Zeitpunkt des Beginns der Maßnahme,</p> <p>3. die Erweiterung, Verbesserung und Erneuerung der Fahrbahn von Straßen und Wegen sowie der Platzflächen mit Unterbau, Tragschichten und Decke sowie die notwendigen Erhöhungen und Vertiefungen,</p> <p>4. die Herstellung, Erweiterung und Verbesserung einschließlich der Erneuerung von</p> <p>a) Radwegen, b) Gehwegen, c) Beleuchtungseinrichtungen, d) Entwässerungseinrichtungen für die Oberflächenentwässerung der Erschließungsanlagen, e) Böschungen, Schutz- und Stützmauern, f) Parkflächen, g) unselbstständige Grünanlagen und h) Mischflächen.</p> <p>(2) Zum Ersatz des Aufwandes für Hoch- und Tiefstraßen sowie für Straßen, die für den Schnellverkehr mit Kraftfahrzeugen bestimmt sind (Schnellverkehrsstraßen), ferner für Brücken, Tunnel und Unterführungen mit den dazugehörigen Rampen, werden keine Beiträge erhoben. Die Fahrbahnen der Ortsdurchfahrten von Bundes-, Landes- und Kreisstraßen sind nur insoweit beitragsfähig, wenn sie breiter sind als die anschließenden freien Strecken. Nicht beitragsfähig sind die Kosten für die laufende Unterhaltung und Instandsetzung der Erschließungsanlagen.</p> <p>(3) Der beitragsfähige Aufwand wird nach den tatsächlichen Aufwendungen ermittelt.</p>	<p>Einordnung der Texte in Unterpunkte und Straffung des Paragraphen.</p> <p>Einheitliche Bezeichnung der Teileinrichtungen. Aktualisierung gemäß Mustersatzung.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

(4) Der Rat kann beschließen, daß der Aufwand für einen selbständig nutzbaren Abschnitt einer Erschließungsanlage gesondert ermittelt wird.

§ 3
Anteil der Gemeinde und der Beitragspflichtigen am Aufwand

- (1) Die Stadt trägt den Teil des Aufwandes, der auf Inanspruchnahme der Erschließungsanlagen durch die Allgemeinheit und durch die Stadt entfällt. Der übrige Teil des Aufwandes ist von den Beitragspflichtigen zu tragen (Anteil der Beitragspflichtigen nach Absatz 3).
- (2) Überschreiten Erschließungsanlagen die nach Absatz 3 anrechenbaren Breiten, so trägt die Stadt den durch die Überschreitung verursachten Mehraufwand allein.
- (3) Die anrechenbaren Breiten nach Absatz 2 und der Anteil der Beitragspflichtigen an dem Aufwand für die anrechenbaren Breiten nach Absatz 1 Satz 2 werden wie folgt festgesetzt:

bei (Straßenart)	anrechenbare Breiten		
	in Kern-, Gewerbe- u. Industriegebieten	in sonst. Baugebieten und innerhalb im Zu- sammenhang bebauter Ortsteile	Anteil der Bei- tragspflich- tigen
1	2	3	4
1. Anliegerstraße			

~~(4) Der Rat kann beschließen, daß der Aufwand für einen selbständig nutzbaren Abschnitt einer Erschließungsanlage gesondert ermittelt wird.~~

§ 3
Anteil der Gemeinde und der Beitragspflichtigen am Aufwand

- (1) Die Stadt trägt den Teil des Aufwandes, der auf Inanspruchnahme der Erschließungsanlagen durch die Allgemeinheit und durch die Stadt entfällt. Der übrige Teil des Aufwandes ist von den Beitragspflichtigen zu tragen (Anteil der Beitragspflichtigen nach Absatz 3).
- (2) Überschreiten Erschließungsanlagen die nach Absatz 3 anrechenbaren Breiten, so trägt die Stadt den durch die Überschreitung verursachten Mehraufwand allein.
- (3) Die anrechenbaren Breiten nach Absatz 2 und der Anteil der Beitragspflichtigen an dem Aufwand für die anrechenbaren Breiten nach Absatz 1 Satz 2 werden wie folgt festgesetzt

bei (Straßenart)	anrechenbare Breiten		
	in Kern-, Gewerbe- u. Industriegebieten	im Übrigen	Anteil der Bei- tragspflich- tigen
1	2	3	4

Entfällt aufgrund §11, Entscheidung wird auf den Bürgermeister übertragen nach dem Beispiel der Mustersatzung.

a) Fahrbahn	8,50 m	5,50 m	50 v.H.	1. Anliegerstraßen					Anpassung der anrechenbaren Breiten, Anteile, sowie Aufnahme der unselbstständigen Grünanlagen gemäß Mustersatzung.
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,70 m	nicht vorgesehen	50 v.H.	a) Fahrbahn	8,50 m	5,50 m	80 v.H.		
c) Parkstreifen	je 2,50 m	je 2,00 m	60 v.H.	b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	-	80 v.H.		
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	60 v.H.	c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	80 v.H.		
e) Beleuchtung u. Oberflächenentwässerung	-	-	50 v.H.	d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	80 v.H.		
				e) Beleuchtung u. Oberflächenentwässerung	-	-	80 v.H.		
				f) Unselbstständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	70 v.H.		
2. Haupterschließungsstraßen									
a) Fahrbahn	8,50 m	6,50 m	30 v.H.	2. Haupterschließungsstraßen					
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,70 m	je 1,70 m	30 v.H.	a) Fahrbahn	8,50 m	6,50 m	60 v.H.		
c) Parkstreifen	je 2,50 m	je 2,00 m	50 v.H.	b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	je 2,40 m	60 v.H.		
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	50 v.H.	c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	80 v.H.		
e) Beleuchtung u. Oberflächenentwässerung	-	-	30 v.H.	d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	80 v.H.		
				e) Beleuchtung u. Oberflächenentwässerung	-	-	80 v.H.		
				f) unselbstständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	70 v.H.		
3. Hauptverkehrsstraßen									
a) Fahrbahn	8,50 m	8,50 m	10 v.H.	3. Hauptverkehrsstraßen					
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,70 m	je 1,70 m	10 v.H.	a) Fahrbahn	8,50 m	8,50 m	40 v.H.		
c) Parkstreifen	je 2,50 m	je 2,00 m	50 v.H.	b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	je 2,40 m	40 v.H.		
d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	50 v.H.	c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	80 v.H.		
e) Beleuchtung u. Oberflächenentwässerung	-	-	10 v.H.	d) Gehweg	je 2,50 m	je 2,50 m	80 v.H.		
				e) Beleuchtung u. Oberflächenentwässerung	-	-	80 v.H.		
				f) unselbstständige Grünanlagen	je 2,00 m	je 2,00 m	70 v.H.		
4. Hauptgeschäftstraßen									
a) Fahrbahn	7,50 m	7,50 m	40 v.H.	4. Hauptgeschäftstraßen					
b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 1,70 m	je 1,70 m	40 v.H.	a) Fahrbahn	7,50 m	7,50 m	70 v.H.		
c) Parkstreifen	je 2,00 m	je 2,00 m	60 v.H.	b) Radweg einschl. Sicherheitsstreifen	je 2,40 m	je 2,40 m	70 v.H.		
d) Gehweg	je 6,00 m	je 6,00 m	60 v.H.	c) Parkstreifen	je 5,00 m	je 5,00 m	80 v.H.		
e) Beleuchtung u. Oberflächenentwässerung	-	-	40 v.H.						

<p>5. Fußgänger- geschäftsstraßen einschl. Beleuch- tung und Ober- flächenent- wässerung</p> <p>6. Selbständige Gehwege ein- schl. Beleuch- tung und Ober- flächenent- wässerung</p> <p>7. Mischflächen ein- schl. Beleuchtung, Oberflächenent- wässerung sowie Möblierung, so- weit sie mit dem Straßenkörper fest verbunden ist</p>	<p>9,00 m</p> <p>3,00 m</p> <p>12,00 m</p>	<p>9,00 m</p> <p>3,00 m</p> <p>12,00 m</p>	<p>40-60 v.H.</p> <p>60 v.H.</p> <p>50 v.H.</p>	<p>d) Gehweg je 6,00 m</p> <p>e) Beleuchtung u. Oberflächenentwässerung -</p> <p>f) unselbständige Grünanlagen je 2,00 m</p> <p>5. Fußgänger- geschäftsstraßen einschl. Beleuch- tung und Ober- flächenent- wässerung 9,00 m</p> <p>6. Selbständige Gehwege ein- schl. Beleuch- tung und Ober- flächenent- wässerung 3,00 m</p> <p>7. Mischflächen ein- schl. Beleuchtung, Oberflächenent- wässerung sowie Möblierung, so- weit sie mit dem Straßenkörper fest verbunden ist 12,00 m</p>	<p>je 6,00 m</p> <p>-</p> <p>je 2,00 m</p> <p>9,00 m</p> <p>3,00 m</p> <p>12,00 m</p>	<p>je 6,00 m</p> <p>-</p> <p>je 2,00 m</p> <p>9,00 m</p> <p>3,00 m</p> <p>12,00 m</p>	<p>80 v.H.</p> <p>80 v.H.</p> <p>70 v.H.</p> <p>40-60 v.H.</p> <p>60 v.H.</p> <p>50 v.H.</p>	<p>Der Rechtsprechung des OVG Münster folgend, wurde in Abs. 4 festgelegt, dass für Fußgänger- geschäftsstraßen, verkehrsberuhigte Bereiche und sonstige Fußgängerstraßen die Anteile der Beitragspflichtigen sowie die anrechenbaren Breiten im Einzelfall durch Satzung festgelegt werden.</p> <p>Diese Regelung entspricht dem Gebot, die den Eigentümern der durch diese beitragspflichtigen Erschließungsanlagen zukommenden wirtschaftlichen Vorteile anhand der im Einzelfall vorliegenden besonderen Situation zu ermitteln (vgl. OVG Münster, Urteil vom 26.10.1987 - 2 A 490/86 -).</p>			
<p>Wenn bei einer Straße ein oder beide Parkstreifen fehlen, erhöht sich die anrechenbare Breite der Fahrbahn um die anrechenbare Breite des oder der fehlenden Parkstreifen, falls und soweit auf der Straße eine Parkmöglichkeit geboten wird.</p>				<p>Wenn bei einer Straße ein oder beide Parkstreifen fehlen, erhöht sich die anrechenbare Breite der Fahrbahn um die anrechenbare Breite des oder der fehlenden Parkstreifen, falls und soweit auf der Straße eine Parkmöglichkeit geboten wird.</p>				<p>(4) Für Fußgänger- geschäftsstraßen, verkehrsberuhigte Bereiche und sonstige Fußgängerstraßen werden die anrechenbaren Breiten und Anteile der Beitragspflichtigen am Aufwand für die anrechenbaren Breiten im Einzelfall durch Satzung festgesetzt.</p>			
<p>(4) Im Sinne des Absatzes 3 gelten als</p> <p>a) <u>Anliegerstraßen</u>: Straßen, die überwiegend der Erschließung der angrenzenden oder der durch private Zuwege mit ihnen verbundenen Grundstücke dienen,</p>				<p>(5) Im Sinne des Absatzes 3 gelten als</p>							

<p>b) <u>Haupterschließungsstraßen</u>: Straßen, die der Erschließung von Grundstücken und gleichzeitig dem Verkehr innerhalb von Baugebieten oder innerhalb von im Zusammenhang bebauten Ortsteilen dienen, soweit sie nicht Hauptverkehrsstraßen nach Buchstabe c) sind,</p> <p>c) <u>Hauptverkehrsstraßen</u>: Straßen, die dem durchgehenden innerörtlichen Verkehr oder dem überörtlichen Durchgangsverkehr dienen, insbesondere Bundes-, Land- und Kreisstraßen mit Ausnahme der Strecken, die außerhalb von Baugebieten und von im Zusammenhang bebauten Ortsteilen liegen.</p> <p>d) <u>Hauptgeschäftsstraßen</u>: Straßen, in denen die Frontlänge der Grundstücke mit Landengeschäften im Erdgeschoß überwiegt, soweit es sich nicht um Hauptverkehrsstraßen handelt,</p> <p>e) <u>Fußgängergeschäftsstraßen</u>: Hauptgeschäftsstraßen, die in ihrer gesamten Breite dem Fußgängerverkehr dienen, auch wenn eine zeitlich begrenzte Nutzung für den Anlieferverkehr möglich ist,</p> <p>f) <u>selbständige Gehwege</u>: Gehwege, die der Erschließung dienen und nicht Bestandteil einer Erschließungsanlage sind, auch wenn die Benutzung für Radfahrer und für den Anliegerverkehr mit Kraftfahrzeugen möglich ist,</p> <p>g) <u>Mischflächen</u>: Aufpflasterungen längerer, vorwiegend von Anwohnern befahrener Straßenabschnitte mit begrenztem Verkehrsaufkommen dergestalt, daß durch die dadurch bedingte Aufhebung der baulichen Trennung zwischen Gehweg und Fahrbahn der gesamte Straßenraum zwischen den Grundstücksgrenzen der gemeinschaftlichen, gleichberechtigten Nutzung von Fußgängern, Radfahrern und Kraftfahrzeugen zur Verfügung steht.</p> <p>Die vorstehenden Bestimmungen gelten für öffentliche Plätze entsprechend.</p> <p>(5) Erstreckt sich eine straßenbauliche Maßnahme auf mehrere Straßenabschnitte, für die sich nach Absatz 3 unterschiedliche anrechenbare Breiten oder unterschiedliche Anteile der Beitragsberechtigten ergeben, so sind die Straßenabschnitte gesondert abzurechnen, ohne daß es dazu eines Ratsbeschlusses bedarf.</p>	<p>a) <u>Anliegerstraßen</u>: Straßen, die überwiegend der Erschließung der angrenzenden oder der durch private Zuwege mit ihnen verbundenen Grundstücke dienen,</p> <p>b) <u>Haupterschließungsstraßen</u>: Straßen, die der Erschließung von Grundstücken und gleichzeitig dem Verkehr innerhalb von Baugebieten oder innerhalb von im Zusammenhang bebauten Ortsteilen dienen, soweit sie nicht Hauptverkehrsstraßen nach Buchstabe c) sind,</p> <p>c) <u>Hauptverkehrsstraßen</u>: Straßen, die dem durchgehenden innerörtlichen Verkehr oder dem überörtlichen Durchgangsverkehr dienen, insbesondere Bundes-, Land- und Kreisstraßen, mit Ausnahme der Strecken, die außerhalb von Baugebieten und von im Zusammenhang bebauten Ortsteilen liegen.</p> <p>d) <u>Hauptgeschäftsstraßen</u>: Straßen, in denen die Frontlänge der Grundstücke mit Ladengeschäften im Erdgeschoss überwiegt, soweit es sich nicht um Hauptverkehrsstraßen nach Buchstabe c) handelt,</p> <p>e) <u>Fußgängergeschäftsstraßen</u>: Hauptgeschäftsstraßen, die in ihrer gesamten Breite dem Fußgängerverkehr dienen, auch wenn eine zeitlich begrenzte Nutzung für den Anlieferverkehr möglich ist,</p> <p>f) sonstige Fußgängerstraßen: Anliegerstraßen und Wohnwege, die in ihrer gesamten Breite dem Fußgängerverkehr dienen, auch wenn eine Nutzung für den Anliegerverkehr mit Kraftfahrzeugen möglich ist,</p> <p>g) verkehrsberuhigte Bereiche: Als Mischfläche gestaltete Straßen nach § 42 Abs. 2 i.V.m. Anlage 3, Abschnitt 4 StVO</p> <p>Die vorstehenden Bestimmungen gelten für öffentliche Plätze entsprechend.</p> <p>Erstreckt sich eine straßenbauliche Maßnahme auf mehrere Straßenabschnitte, für die sich nach Absatz 3 unterschiedliche anrechenbare Breiten oder unterschiedliche Anteile der Beitragsberechtigten ergeben, so sind die Straßenabschnitte gesondert abzurechnen, ohne dass es dazu eines Ratsbeschlusses bedarf.</p> <p>(6) Die in Abs. 3 genannten Breiten sind Durchschnittsbreiten.</p>	<p>Anpassung nach Mustersatzung.</p> <p>Anpassung nach Mustersatzung.</p> <p>Eingliederung in einen Unterpunkt.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>(6) Grenzt eine Straße ganz oder in einzelnen Abschnitten mit einer Seite an ein Kern-, Gewerbe- oder Industriegebiet und mit der anderen Seite an ein sonstiges Baugebiet oder an einen im Zusammenhang bebauten Ortsteil, und ergeben sich dabei nach Absatz 3 unterschiedliche anrechenbare Breiten, so gilt die Straße oder der Straßenabschnitt im Verhältnis zu den Grundstücken im Kern-, Gewerbe- und Industriegebiet als Straße in einem solchen Gebiet und im Verhältnis zu den anderen Grundstücken als Straße in einem sonstigen Baugebiet oder in einem im Zusammenhang bebauten Ortsteil.</p> <p>(7) Für Erschließungsanlagen, für die die in Absatz 3 festgesetzten anrechenbaren Breiten oder Anteile der Beitragspflichtigen offensichtlich nicht zutreffen, bestimmt der Rat durch Satzung etwas anderes.</p> <p><u>§ 4 Beitragsmaßstab</u></p> <p>(1) Der nach § 2 ermittelte Aufwand wird nach Abzug des Anteils der Gemeinde (§ 3) auf die Grundstücke des Abrechnungsgebietes nach den Grundstücksflächen verteilt. Dabei wird die unterschiedliche Nutzung der Grundstücke nach Maß (Abs. 3) und Art (Abs. 8) berücksichtigt.</p> <p>(2) Als Grundstücksfläche gilt:</p> <p>a) bei Grundstücken im Bereich eines Bebauungsplanes die Fläche, die der Ermittlung der zulässigen Nutzung zugrunde zu legen ist,</p> <p>b) wenn ein Bebauungsplan nicht besteht oder die erforderlichen Festsetzungen nicht enthält, die tatsächliche Grundstücksfläche bis zu einer Tiefe von 50 m von der Erschließungsanlage zugewandten</p>	<p>(7) Die vorstehenden Bestimmungen gelten für öffentliche Plätze und einseitig anbaubare Straßen und Wege entsprechend. Dabei sind die anrechenbaren Breiten für Radwege, Parkstreifen, Grünanlagen und Gehwege nach Abs. 3 je einmal entlang der bebauten bzw. bebaubaren Grundstücke anzusetzen.</p> <p>(8) Grenzt eine Straße ganz oder in einzelnen Abschnitten mit einer Seite an ein Kern-, Gewerbe- oder Industriegebiet und mit der anderen Seite an ein sonstiges Baugebiet oder an einen im Zusammenhang bebauten Ortsteil, und ergeben sich dabei nach Absatz 3 unterschiedliche anrechenbare Breiten, so gilt für die gesamte Straße die größte Breite.</p> <p>(9) Für Erschließungsanlagen, für die die in Absatz 3 festgesetzten anrechenbaren Breiten oder Anteile der Beitragspflichtigen offensichtlich nicht zutreffen, bestimmt der Rat durch Satzung etwas anderes.</p> <p><u>§ 4 Beitragsmaßstab</u></p> <p>(1) Der nach § 2 ermittelte Aufwand wird nach Abzug des Anteils der Gemeinde (§ 3) auf die Grundstücke des Abrechnungsgebietes nach den Grundstücksflächen verteilt. Dabei wird die unterschiedliche Nutzung der Grundstücke nach Maß (Abs. 3) und Art (Abs. 8) berücksichtigt.</p> <p>(2) Als Grundstücksfläche gilt:</p> <p>a) bei Grundstücken im Bereich eines Bebauungsplanes die Fläche, die der Ermittlung der zulässigen Nutzung zugrunde zu legen ist,</p> <p>b) wenn ein Bebauungsplan nicht besteht oder die erforderlichen Festsetzungen nicht enthält, die tatsächliche Grundstücksfläche bis zu einer Tiefe von 50 m von der Erschließungsanlage zugewandten Grenze des Grundstücks. Reicht die bauliche oder gewerbliche Nutzung über diese Begrenzung hinaus,</p>	<p>Anpassung nach Mustersatzung.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------

<p>Grenze des Grundstücks. Reicht die bauliche oder gewerbliche Nutzung über diese Begrenzung hinaus, so ist die Grundstückstiefe maßgebend, die durch die hintere Grenze der Nutzung bestimmt wird.</p> <p>Grundstücksteile, die lediglich wegemäßige Verbindung zur Erschließungsanlage herstellen, bleiben bei der Bestimmung der Grundstückstiefe unberücksichtigt.</p> <p>(3) Entsprechend der Ausnutzbarkeit wird die Grundstücksfläche mit einem Nutzungsfaktor vervielfacht, der im einzelnen beträgt:</p> <p>a) bei eingeschossiger Bebaubarkeit oder gewerblich nutzbaren Grundstücken, auf denen keine Bebauung zulässig ist 1,0</p> <p>b) bei zweigeschossiger Bebaubarkeit 1,25</p> <p>c) bei dreigeschossiger Bebaubarkeit 1,5</p> <p>d) bei vier- und fünfgeschossiger Bebaubarkeit 1,75</p> <p>e) bei sechs- oder mehrgeschossiger Bebaubarkeit 2,0</p> <p>(4) Als zulässige Zahl der Geschosse gilt die im Bebauungsplan festgesetzte höchstzulässige Zahl der Vollgeschosse. Weist der Bebauungsplan nur Grundflächen- und Baumassenzahl aus, so gilt als Geschoszahl die Baumassenzahl: 2,8, wobei Bruchzahlen auf die nächstfolgende volle Zahl aufgerundet werden.</p> <p>(5) Ist im Einzelfall eine größere Geschoszahl zugelassen oder vorhanden und geduldet, ist diese zugrunde zu legen. Grundstücke, auf denen nur Garagen oder Stellplätze gebaut werden dürfen, gelten als eingeschossig bebaubare Grundstücke. Grundstücke, die nicht baulich oder gewerblich genutzt werden dürfen, werden mit 0,5 der Grundstücksflächen angesetzt.</p> <p>(6) In unbeplanten Gebieten und Gebieten, für die ein Bebauungsplan weder die Geschoszahl noch Grundflächen- und Baumassenzahl festsetzt, ist</p> <p>a) bei bebauten Grundstücken die Zahl der tatsächlich vorhandenen,</p> <p>b) bei unbebauten, aber noch bebaubaren Grundstücken die Zahl der auf den benachbarten Grundstücken des Abrechnungsgebietes überwiegend vorhandenen</p> <p>Vollgeschosse maßgebend.</p>	<p>so ist die Grundstückstiefe maßgebend, die durch die hintere Grenze der Nutzung bestimmt wird.</p> <p>Grundstücksteile, die lediglich wegemäßige Verbindung zur Erschließungsanlage herstellen, bleiben bei der Bestimmung der Grundstückstiefe unberücksichtigt.</p> <p>(3) Entsprechend der Ausnutzbarkeit wird die Grundstücksfläche mit einem Nutzungsfaktor vervielfacht, der im Einzelnen beträgt:</p> <p>a) bei eingeschossiger Bebaubarkeit oder gewerblich nutzbaren Grundstücken, auf denen keine Bebauung zulässig ist 1,0</p> <p>b) bei zweigeschossiger Bebaubarkeit 1,3</p> <p>c) bei dreigeschossiger Bebaubarkeit 1,5</p> <p>d) bei vier- und fünfgeschossiger Bebaubarkeit 1,6</p> <p>e) bei sechs- oder mehrgeschossiger Bebaubarkeit 1,7</p> <p>(4) Als zulässige Zahl der Geschosse gilt die im Bebauungsplan festgesetzte höchstzulässige Zahl der Vollgeschosse. Weist der Bebauungsplan nur Grundflächen- und Baumassenzahl aus, so gilt als Geschoszahl die Baumassenzahl geteilt durch 3,5, wobei Bruchzahlen auf die nächstfolgende volle Zahl auf- oder abgerundet werden.</p> <p>(5) Ist im Einzelfall eine größere Geschoszahl zugelassen oder vorhanden und geduldet, ist diese zugrunde zu legen. Grundstücke, auf denen nur Garagen oder Stellplätze gebaut werden dürfen, gelten als eingeschossig bebaubare Grundstücke. Grundstücke, die nicht baulich oder gewerblich genutzt werden dürfen, werden mit 0,5 der Grundstücksflächen angesetzt.</p> <p>(6) In unbeplanten Gebieten und Gebieten, für die ein Bebauungsplan weder die Geschoszahl noch Grundflächen- und Baumassenzahl festsetzt, ist</p> <p>a) bei bebauten Grundstücken die Zahl der tatsächlich vorhandenen,</p> <p>b) bei unbebauten, aber noch bebaubaren Grundstücken die Zahl der auf den benachbarten Grundstücken des Abrechnungsgebietes überwiegend vorhandenen</p> <p>Vollgeschosse maßgebend.</p>	<p>Anpassungen nach Mustersatzung.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------

- (7) Ist eine Geschößzahl wegen der Besonderheiten des Bauwerkes nicht feststellbar, werden je angefangene 2,8 m Höhe des Bauwerkes als ein Vollgeschoß gerechnet.
- (8) Werden in einem Abrechnungsgebiet außer überwiegend gewerblich genutzten Grundstücken oder Grundstücken, die nach den Festsetzungen eines Bebauungsplanes in einem Kern-, Gewerbe- oder Industriegebiet liegen, auch andere Grundstücke erschlossen, so sind für die Grundstücke in Kern-, Gewerbe- und Industriegebieten sowie für die Grundstücke, die überwiegend gewerblich genutzt werden, die in Absatz 3 Buchst. a) - e) genannten Nutzungsfaktoren um je 0,5 zu erhöhen.
- (9) Grundstücke, die durch mehrere Erschließungsanlagen erschlossen werden, sind zu jeder der Erschließungsanlagen beitragspflichtig. Wird ein Grundstück von zwei Erschließungsanlagen erschlossen, und erhält eine dieser Erschließungsanlagen durch die beitragsfähige Ausbaumaßnahme eine Ausstattung, die die andere Erschließungsanlage bereits besitzt, wird bei Verteilung des beitragsfähigen Aufwandes die sich nach den Absätzen 1) - 8) ergebende Grundstücksfläche hinsichtlich dieser Ausstattung nur zu 2/3 angesetzt.

Dies gilt nicht

- a) für Grundstücke in Kerngebieten, Gewerbegebieten und Industriegebieten sowie für überwiegend gewerblich genutzte Grundstücke in sonstigen be-planten oder unbeplanten Gebieten,
- b) wenn ein Beitrag nur für eine Erschließungsanlage erhoben wird und Beiträge für weitere Anlagen weder nach dem geltenden Recht noch nach vergleichbaren früheren Rechtsvorschriften erhoben worden sind oder erhoben werden dürfen,
- c) soweit die Ermäßigung dazu führen würde, daß sich der Beitrag eines anderen Pflichtigen im Abrechnungsgebiet um mehr als 50 % erhöht,
- d) für Eckgrundstücke mit einem Eckwinkel von mehr als 135°,
- e) für Grundstücksflächen, soweit sie die durchschnittliche Grundstücksfläche der übrigen im Abrechnungsgebiet liegenden Grundstücke übersteigen.

Wird ein Grundstück von mehr als zwei Erschließungsanlagen erschlossen, gilt diese Regelung entsprechend.

- (7) Ist eine **Geschösszahl** wegen der Besonderheiten des Bauwerkes nicht feststellbar, werden je angefangene 2,8 m Höhe des Bauwerkes als ein **Vollgeschoss** gerechnet.
- (8) Werden in einem Abrechnungsgebiet außer überwiegend gewerblich genutzten Grundstücken oder Grundstücken, die nach den Festsetzungen eines Bebauungsplanes in einem Kern-, Gewerbe- oder Industriegebiet liegen, auch andere Grundstücke erschlossen, so sind für die Grundstücke in Kern-, Gewerbe- und Industriegebieten sowie für die Grundstücke, die überwiegend gewerblich genutzt werden, die in Absatz 3 Buchst. a) - e) genannten Nutzungsfaktoren um je 0,5 zu erhöhen.

~~(9) Grundstücke, die durch mehrere Erschließungsanlagen erschlossen werden, sind zu jeder der Erschließungsanlagen beitragspflichtig. Wird ein Grundstück von zwei Erschließungsanlagen erschlossen, und erhält eine dieser Erschließungsanlagen durch die beitragsfähige Ausbaumaßnahme eine Ausstattung, die die andere Erschließungsanlage bereits besitzt, wird bei Verteilung des beitragsfähigen Aufwandes die sich nach den Absätzen 1) - 8) ergebende Grundstücksfläche hinsichtlich dieser Ausstattung nur zu 2/3 angesetzt.~~

Dies gilt nicht

- ~~a) für Grundstücke in Kerngebieten, Gewerbegebieten und Industriegebieten sowie für überwiegend gewerblich genutzte Grundstücke in sonstigen be-planten oder unbeplanten Gebieten,~~
- ~~b) wenn ein Beitrag nur für eine Erschließungsanlage erhoben wird und Beiträge für weitere Anlagen weder nach dem geltenden Recht noch nach vergleichbaren früheren Rechtsvorschriften erhoben worden sind oder erhoben werden dürfen,~~
- ~~c) soweit die Ermäßigung dazu führen würde, daß sich der Beitrag eines anderen Pflichtigen im Abrechnungsgebiet um mehr als 50 % erhöht,~~
- ~~d) für Eckgrundstücke mit einem Eckwinkel von mehr als 135°,~~
- ~~e) für Grundstücksflächen, soweit sie die durchschnittliche Grundstücksfläche der übrigen im Abrechnungsgebiet liegenden Grundstücke übersteigen.~~

~~Wird ein Grundstück von mehr als zwei Erschließungsanlagen erschlossen, gilt diese Regelung entsprechend.~~

§ 5

Wegfall der Eckvergünstigung nach Mustersatzung.

<p>§ 5 <u>Beitragspflichtige</u></p> <p>(1) Beitragspflichtig ist, wer im Zeitpunkt der Entstehung der Beitragspflicht Eigentümer des durch die Anlage erschlossenen Grundstückes ist. Mehrere Eigentümer eines Grundstückes sind Gesamtschuldner.</p> <p>(2) Ist das Grundstück mit einem Erbbaurecht belastet, so tritt an die Stelle des Eigentümers der Erbbauberechtigte.</p> <p>§ 5a <u>Entstehung der Beitragspflicht</u></p> <p>(1) Die Entstehung der Beitragspflicht setzt die Erfüllung des für die Anlage beschlossenen Bauprogramms voraus.</p> <p>(2) Ist nach dem Bauprogramm die Maßnahme mit Grunderwerb verbunden, so ist auch Merkmal der endgültigen Herstellung, dass die Grundstücke in das Eigentum der Stadt übergegangen sind.</p> <p>§ 6 <u>Kostenspaltung</u></p> <p>Der Beitrag kann für</p>	<p><u>Abschnitte von Anlagen</u></p> <p>(1) Für selbstständig benutzbare Abschnitte einer Erschließungsanlage kann der Aufwand selbstständig ermittelt und erhoben werden.</p> <p>(2) Erstreckt sich eine straßenbauliche Maßnahme auf mehrere Straßenabschnitte, für die sich nach § 3 Abs. 3 unterschiedliche anrechenbare Breiten oder unterschiedliche Anteile der Beitragspflichtigen ergeben, so sind die Straßenabschnitte gesondert abzurechnen.</p> <p>§ 8 <u>Beitragspflichtige</u></p> <p>(1) Beitragspflichtig ist, wer zum Zeitpunkt der Entstehung der Beitragspflicht <u>Eigentümerin oder Eigentümer</u> des durch die Anlage erschlossenen Grundstückes ist. Mehrere <u>Eigentümerinnen bzw. Eigentümer</u> eines Grundstückes sind Gesamtschuldner.</p> <p>(2) Ist das Grundstück mit einem Erbbaurecht belastet, so tritt an die Stelle der <u>Eigentümerin oder des Eigentümers</u> der Erbbauberechtigte.</p> <p>§ 7 <u>Entstehung der Beitragspflicht</u></p> <p>(1) Die Beitragspflicht entsteht mit der</p> <ol style="list-style-type: none"> endgültigen Herstellung der Erschließungsanlage, endgültigen Herstellung des Abschnittes gemäß § 7, Beendigung der Teilmaßnahme gemäß § 6. <p>(2) Ist nach dem Bauprogramm die Maßnahme mit Grunderwerb verbunden, so ist auch Merkmal der endgültigen Herstellung, dass die Grundstücke in das Eigentum der Stadt übergegangen sind.</p> <p>§ 6 <u>Kostenspaltung</u></p>	<p>Neugliederung der Paragraphen nach Inhalten und fortlaufende Nummerierung.</p> <p>Anpassung gemäß Mustersatzung.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. den Grunderwerb,
2. die Freilegung,
3. die Fahrbahn,
4. die Radfahrwege,
5. die Bürgersteige,
6. die Parkfläche,
7. die Grünanlagen,
8. die Beleuchtungsanlagen,
9. die Entwässerungsanlagen

gesondert erhoben werden und in beliebiger Reihenfolge umgelegt werden, sobald die Maßnahme, deren Aufwand durch Teilbeträge gedeckt werden soll, abgeschlossen worden ist. Die Anwendung der Kostenspaltung wird im Einzelfall vom Rat beschlossen.

§ 7
Vorausleistungen

Sobald mit der Durchführung der Maßnahmen begonnen worden ist, kann die Gemeinde Vorausleistungen bis zur Höhe des voraussichtlichen Beitrages erheben.

§ 8
Fälligkeit

Der Beitrag wird einen Monat nach Zustellung des Beitragsbescheides fällig.

§ 9
Inkrafttreten

Diese Satzung tritt am Tage nach ihrer Veröffentlichung in Kraft. Gleichzeitig tritt die Satzung vom 22.09.1970 außer Kraft.

Der Beitrag kann selbständig und ohne Einhaltung der Reihenfolge erhoben werden für

1. den Grunderwerb,
2. die Freilegung,
3. die Fahrbahn,
4. die Radweg,
5. die Gehweg,
6. die Parkflächen,
7. die Beleuchtung,
8. die Oberflächenentwässerung und
9. unselbständige Grünanlagen.

~~gesondert erhoben werden und in beliebiger Reihenfolge umgelegt werden, sobald die Maßnahme, deren Aufwand durch Teilbeträge gedeckt werden soll, abgeschlossen worden ist. Die Anwendung der Kostenspaltung wird im Einzelfall vom Rat beschlossen.~~

§ 9
Vorausleistungen

Sobald mit der Durchführung der Maßnahmen begonnen worden ist, kann die Gemeinde Vorausleistungen bis zur Höhe des voraussichtlichen Beitrages erheben.

§ 10
Fälligkeit

Der Beitrag wird einen Monat nach Zustellung des Beitragsbescheides fällig.

§ 11
Entscheidung durch den Bürgermeister

Die Entscheidung über die Abrechnung eines bestimmten Abschnittes einer Anlage sowie über die Durchführung der Kostenspaltung wird dem Bürgermeister übertragen.

§ 12
Inkrafttreten

Diese Satzung tritt am Tage nach ihrer Veröffentlichung in Kraft.

Regelung findet sich in § 11 wieder und wird, gemäß Mustersatzung, auf den Bürgermeister übertragen.

<p>Satzung nach § 8 KAG vom 17.02.1972 beschlossen am 31.01.1972 in Kraft getreten am 26.02.1972</p> <p>1. Änderungssatzung vom 01.12.1976 beschlossen am 24.11.1976 in Kraft getreten am 11.12.1976</p> <p>2. Änderungssatzung vom 22.01.1981 beschlossen am 21.01.1981 in Kraft getreten am 31.01.1981</p> <p>3. Änderungssatzung vom 09.07.2012 beschlossen am 04.07.2012 in Kraft getreten am 19.07.2012</p>	<p>----- -----</p> <p>Satzung nach § 8 KAG vom 17.02.1972 beschlossen am 31.01.1972 in Kraft getreten am 26.02.1972</p> <p>1. Änderungssatzung vom 01.12.1976 beschlossen am 24.11.1976 in Kraft getreten am 11.12.1976</p> <p>2. Änderungssatzung vom 22.01.1981 beschlossen am 21.01.1981 in Kraft getreten am 31.01.1981</p> <p>3. Änderungssatzung vom 09.07.2012 beschlossen am 04.07.2012 in Kraft getreten am 19.07.2012</p>	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--