

# Mobilitätskonzept der Stadt Meckenheim

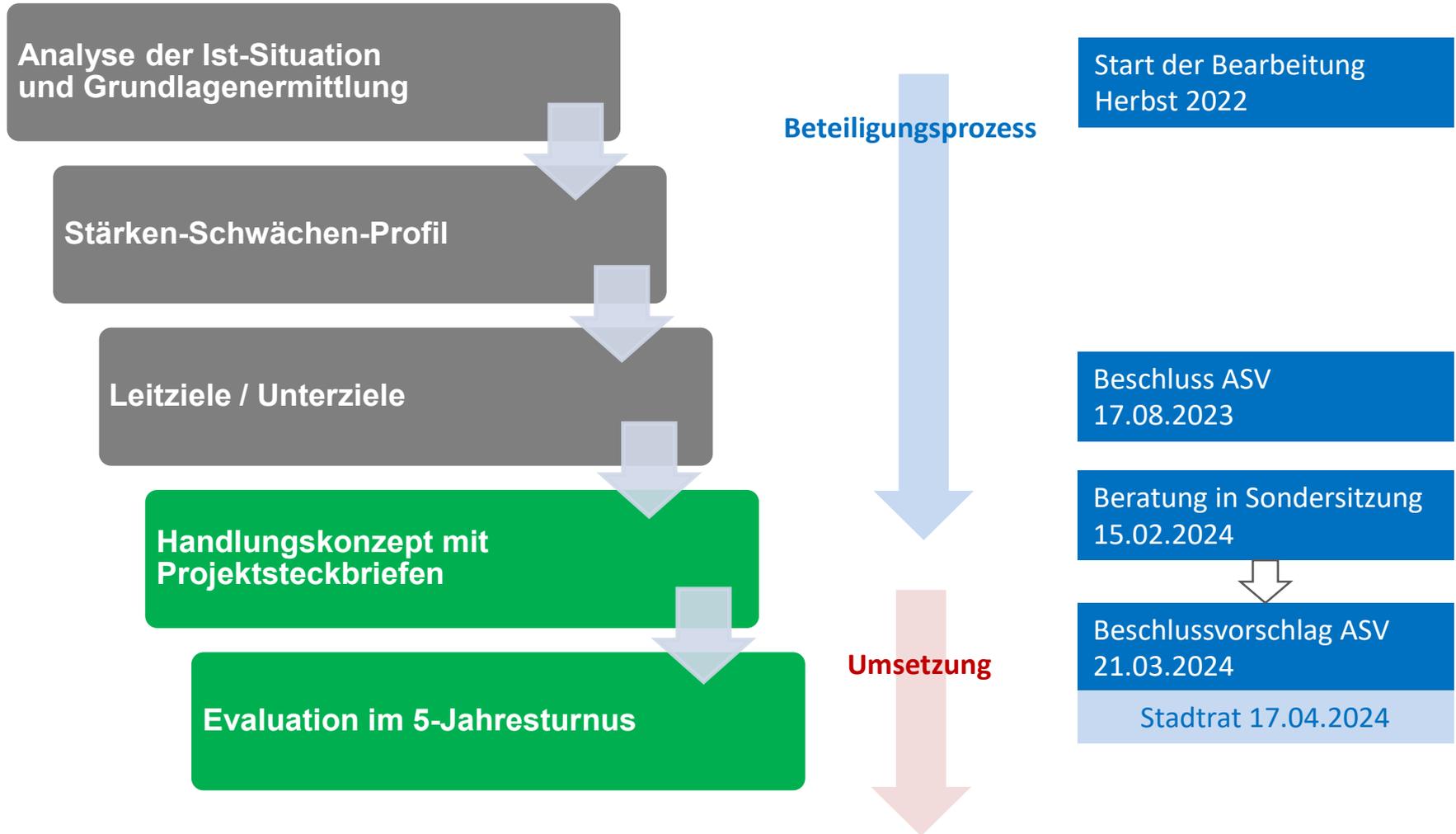
## Beschluss des Handlungskonzepts



**Ausschuss für  
Stadtentwicklung und Verkehr**  
21.03.2024, 18 Uhr

**Bearbeitungsteam**  
Planungsbüro VIA eG, Köln  
ISAPLAN Ingenieur GmbH, Leverkusen

# Zum Abschluss des Mobilitätskonzepts



## Die Beschlussvorlage des Handlungskonzepts...

- **... entspricht im Wesentlichen der Vorlage zur Sondersitzung am 15.02.2024**
- **... umfasst an folgenden Stellen leichte Modifikationen wie abgestimmt:**
  - Steckbrief Knotenpunkte (1.3):
    - Hinzufügung Knotenpunkt Gudenauer Allee / Siebengebirgsring / Gerhard-Boeden-Straße
  - Steckbrief Fokusort Klosterstraße (1.4.2):
    - Entfernung Einbahnstraßenschild an der Kirchfeldstraße, statt dessen wird das Ziel, den Gehweg zu erweitern in den Vordergrund gestellt.
- **... kann nach Bedarf und Erfordernis fortgeschrieben und modifiziert werden**

## Wie geht es weiter?

**Sukzessive Umsetzung der Projektsteckbriefe: Prioritätenliste**  
**Kontinuierliche Evaluation des Standes der Zielerreichung der Leitziele**



- **Beindet sich die Umsetzung des Mobilitätskonzepts auf dem richtigen Weg?**
- **Wie gut funktioniert die Umsetzung und die Wirksamkeit der Maßnahmen?**
- **Wo muss ggf. nachgesteuert werden?**

# Wie sieht die Evaluation aus?

<b>Leitziel 1</b> Meckenheimer Verkehrsräume als lebenswerte Stadträume	<b>Leitziel 2</b> Nahmobilität als Hauptmobilitätsträger der Zukunft innerhalb von Meckenheim	<b>Leitziel 3</b> Die vernetzte Pendlerstadt	<b>Leitziel 4</b> Intelligenter Wirtschafts- und Kundenverkehr der Zukunft	<b>Leitziel 5</b> Die Stadt und städtische Einrichtungen als Vorreiter
<b>Kontinuierliche Unfallstatistik:</b>  Jährliche Erhebung Anzahl der jährlich im Verkehr leicht verletzten / schwer verletzten / getöteten Personen (nach Verkehrsträger)	<b>Fahrradklimatest</b>  Nutzung der Daten des turnusmäßigen ADFC-Fahrradklimatests zur Bewertung des „Fahrradklimas“ in Meckenheim	<b>Belegung P+R- und B+R-Anlagen</b>  Turnusmäßige Erhebung der Belegung der P+R und B+R-Plätze (jährlich/halbjährlich/quarteralsweise)	<b>Anzahl der emissionsfreien Fahrzeuge</b>  Bestimmung der Anzahl in Meckenheim zugelassener emissionsfreier Fahrzeuge pro 1.000 EW	<b>Mobilitätsbericht</b>  Jährlicher Report mit Darstellung der umgesetzten Projekte und Darstellung der Entwicklung der in Leitziel 1 bis 4 erhobenen Indikatoren in einer Gesamtschau
	<b>Modal Split Umweltverbund</b>  Turnusmäßige Erhebung des Mobilitätsverhaltens und Messung des Anteils des Umweltverbundes an der Gesamtanzahl zurückgelegter Wege der Einwohner:innen (Modal Split-Untersuchung in Form einer Haushaltsbefragung)		<b>Klimabilanz des Verkehrs</b>  Erstellung einer THG-Bilanz des Verkehrssektors (gleicher Turnus wie Haushaltsbefragung)	
	<b>Nachfrageentwicklung im ÖPNV</b>  Kontinuierliche (jährliche) automatisierte Fahrgastzählung auf der Stadtbuslinie 858			

**Besten Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit  
und viel Erfolg bei der  
Umsetzung des  
Mobilitätskonzepts!**