

Auszug aus der Niederschrift der 35. Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung des Rates der Stadt Meckenheim vom 27.11.2008

9	Verkehrsentwicklungskonzept der Stadt Meckenheim Rücknahme/Modifizierung von Einzelmaßnahmen (UWG-Fraktion vom 20.10.2008)	Vo/2008/00403
---	--	---------------

Von Seiten der UWG-Fraktion wird der Antrag eingebracht. Die vorliegenden Reaktionen aus der Bevölkerung zeigen, dass die Maßnahme erhebliche Verkehrsprobleme erzeugt. Deshalb sollte die Regelung schnellstmöglich wieder beendet werden.

Von Seiten der CDU-Fraktion wird darauf verwiesen, dass die Erprobungsphase noch nicht abgeschlossen sei. Eine Rücknahme der Maßnahme zu Punkt 1 könne die Fraktion akzeptieren.

Von Seiten der SPD-Fraktion wird ausgeführt, dass dieser Bereich schon immer verkehrliche Probleme verursacht habe. Die Situation des Bürgersteigs soll verbessert werden. Sie werde deshalb dem Antrag der UWG-Fraktion zustimmen.

Die Fraktion Bündnis 90/Die Grünen erklärt, dass die bestehende Regelung für Fußgänger und Radfahrer richtig sei. Deshalb soll an der Erprobungsphase festgehalten werden.

Die FDP-Fraktion wird sich den vorgetragenen Argumenten anschließen und für die Erprobungsphase stimmen.

Im Ergebnis der Diskussion wird durch den Ausschussvorsitzenden der folgende Beschluss zur Abstimmung gebracht.

1. Mühlenstraße
Das Verbot der Einfahrt von der Merler Straße in die Mühlenstraße wird aufgehoben.

**Beschluss: Mehrheitlich
Ja-Stimmen 14 – Nein-Stimmen 1 – Enthaltungen 0 – Befangen 0**

2. Merler Straße
Die Einbahnstraßenregelung im Teilstück der Merler Straße zwischen dem Kreuzungsbereich Merler Straße/Mühlenstraße und der Einfahrt zum Niedertorplatz wird aufgehoben. In diesem Abschnitt der Merler Straße soll durch dauerhafte Maßnahmen ein zumindest den vorgeschriebenen Minimalanforderungen entsprechender Gehweg angelegt werden.
Außerdem soll auf Höhe der Häuser Nr. 5 und 12 durch bauliche Maßnahmen eine Engstelle derart geschaffen werden, dass Begegnungsverkehr ausgeschlossen und eine Vorfahrtsregelung für den bergauffahrenden Verkehr durch entsprechende Beschilderung ausgewiesen wird.

Beschluss: Mehrheitlich

Ja-Stimmen 6 – Nein-Stimmen 9 – Enthaltungen 0 – Befangen 0

3. Im Bereich der Merler Straße zwischen Dechant-Kreiten-Straße und Mühlenstraße soll von der Mühlenstraße aus in Richtung Dechant-Kreiten-Straße auf einer Länge von 50 m auf beiden Fahrbahenseiten ein „Uneingeschränktes Halteverbot“ eingerichtet werden. Hierzu erhält die Verwaltung einen Prüfauftrag, um ein gefahrloses Parken zu ermöglichen.

Beschluss: Einstimmig

Ja-Stimmen 15 – Nein-Stimmen 0 – Enthaltungen 0 – Befangen 0

Meckenheim, den 12.01.2009

Mario Mezger
Schriftführer/in