

# TOP:



Der Bürgermeister

## Beschlussvorlage

66 - Verkehr und Grünflächen

**Vorl.Nr.:** V/2015/02406

**Datum:** 23.01.2015

Gremium	Sitzung am		
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt	05.02.2015	öffentlich	Entscheidung

### Tagesordnung

Optimierungskonzept des Öffentlichen Personennahverkehrs im Stadtgebiet Meckenheim

### Beschlussvorschlag

Der Stadtentwicklungsausschuss beauftragt die Verwaltung, die vorgeschlagenen zusätzlichen Linienführungen über die Godesberger Straße in Merl und über die Merler Straße, als Verbindung der Meckenheimer Zentren, gemeinsam mit dem Planungsamt des Rhein-Sieg-Kreises und der RVK Köln auszuarbeiten und in einer der nächsten Ausschüsse für Stadtentwicklung vorzustellen.

### Begründung

Seitens der Verwaltung wurden Gespräche zur Optimierung des ÖPNV-Angebotes im Stadtgebiet Meckenheim geführt und entsprechende Untersuchungen durch das Planungsamt des Rhein-Sieg-Kreises, als Träger der Nahverkehrsversorgung, geleistet. Der Verwaltung wurde nun ein Vorentwurf dieses Konzeptes vorgelegt und erörtert.

In der heutigen Sitzung werden die Mitarbeiter der Abteilung Öffentlicher Personennahverkehr des Planungsamtes des Rhein-Sieg-Kreises das entwickelte Optimierungskonzept Öffentlicher Personennahverkehr für die Stadt Meckenheim vorstellen.

Dieses Konzept soll mit den neu geschaffenen Verbindungen innerhalb von Meckenheim eine bessere Anbindung der Bevölkerung an den ÖPNV erreichen.

Der Rhein-Sieg-Kreis schlägt u.a. vor, einen Anschluss des Neubaugebietes „Merler Keil“ zu schaffen. Hierfür ist es nötig eine Linie über die Godesberger Straße von der Haltestelle „Merler Schleife“ bis zur Haltestelle „Godesberger Straße“ im Bereich des Siebengebirgsrings einzurichten. Eine zusätzliche Haltestelle im Bereich der Straße Göddertzgarten kann einen Großteil des nördlichen Bereiches des Merler Keils abdecken. Für den restlichen Teil des Merler Keils steht weiterhin die Haltestelle „Wachtbergstraße“ auf dem Siebengebirgsring zur Verfügung.

Ein weiterer Optimierungsansatz besteht darin, die Laufwege bis zum Erreichen der Bushaltestellen für die Bevölkerung im Bereich der Swistbachaue zu verkürzen. Hierfür muss eine Verbindung zwischen Neuer Markt und der Hauptstraße geschaffen werden. Diese Verbindung erreicht man in gerader Linie über die Merler Straße. Auch hier sind mindestens eine, eher zwei, zusätzliche Haltestellen im Bereich Niedertorplatz und eventuell im Bereich Dechant-Kreiten-Straße erforderlich.

Neben diesen beiden Änderungen des Öffentlichen Personennahverkehrs soll in der heutigen Sitzung auch auf den CDU-Antrag vom 25.06.2013 A/2013/01928 eingegangen werden.

Des Weiteren wird in der Sitzung über die zukünftige Situation der Ahrweiler Verkehrsbetriebe (AWV) berichtet. Die AWV bedient zurzeit die Ortslage Altendorf-Ersdorf im Regel- wie auch im Schulbetrieb und verbindet diese mit dem Bahnhof Meckenheim wie auch dem Schulcampus Meckenheim.

Die AWV hat jüngst angekündigt, den Regelbetrieb in der bisher angebotenen Form aufgrund der fehlenden Wirtschaftlichkeit einzustellen und sich lediglich auf den Schulbetrieb in diesem Bereich zu konzentrieren. Dieser Umstand erfordert ebenfalls eine Überplanung dieses Angebotes rund um Altendorf-Ersdorf. Hierbei werden durch das Planungsamt des Rhein-Sieg-Kreises logische Linienverbindungen mit den Nachbarkommunen untersucht.

Sollte der Rhein-Sieg-Kreis diese von der AWV künftig nicht mehr befahrenen Linienangebote übernehmen und den im Nahverkehrsplan angebotenen Standard (Vertaktung) anpassen, werden erhebliche Mehrkosten für die Stadt Meckenheim anfallen.

Aus Sicht der Verwaltung ist die dann zu erwartende Kostensteigerung für die Stadt Meckenheim nicht tragbar und muss unter Kostengesichtspunkten optimiert werden. Der Beschlussvorschlag ist entsprechend der verlaufenden Diskussion zu diesem Tagesordnungspunkt in Betracht auf den Teilbereich der neu zu konzeptionierenden AWV-Linie zu ergänzen.

Meckenheim, den 23.01.2015

Christian Münzer  
Sachbearbeiter

Ole Kallenbach  
Leiter

Abstimmungsergebnis:

Ja

Nein

Enthaltungen