

**Auszug aus der Niederschrift der 4. Sitzung des
Ausschusses für Stadtentwicklung und Umwelt
des Rates der Stadt Meckenheim vom 05.02.2015**

5	Optimierungskonzept des Öffentlichen Personennahverkehrs im Stadtgebiet Meckenheim	V/2015/02406
---	---	--------------

Der Stadtentwicklungsausschuss beauftragt die Verwaltung, die heute im Ausschuss vorgestellten Optimierungsvorschläge in Gänze gemeinsam mit dem Planungsamt des Rhein-Sieg-Kreises und der RVK Köln auszuarbeiten und in einer der nächsten Sitzungen des Ausschusses für Stadtentwicklung und Umwelt vorzustellen.

In den Bereichen Merler Straße und Godesberger Straße ist eine Anwohnerbefragung oder eine Befragung nach den allgemein üblichen Standards vorzunehmen.

Es sind Vorschläge zur künftigen Anbindung von Altendorf / Ersdorf nach einer Reduzierung bzw. einem Wegfall der AWV-Linien zu erarbeiten.

**Beschluss: Einstimmig
Ja-Stimmen 13 Nein-Stimmen 0 Enthaltung 0**

Herr Dr. Groneck und Herr Dr. Berbuir vom Planungsamt des Rhein-Sieg-Kreises stellen anhand einer PowerPoint-Präsentation Vorschläge zur Optimierung des öffentlichen Personennahverkehrs in Meckenheim vor.

Die Fraktionen danken Herrn Dr. Groneck und Herrn Dr. Berbuir für die ausführliche Vorstellung. Die Präsentation wird der Niederschrift als Anlage beigefügt.

Die Fragen der Ausschussmitglieder werden in der Sitzung beantwortet.
Auf Vorschlag des Ausschussvorsitzenden wird die Beschlussvorlage modifiziert.

Meckenheim, den 02.04.2015

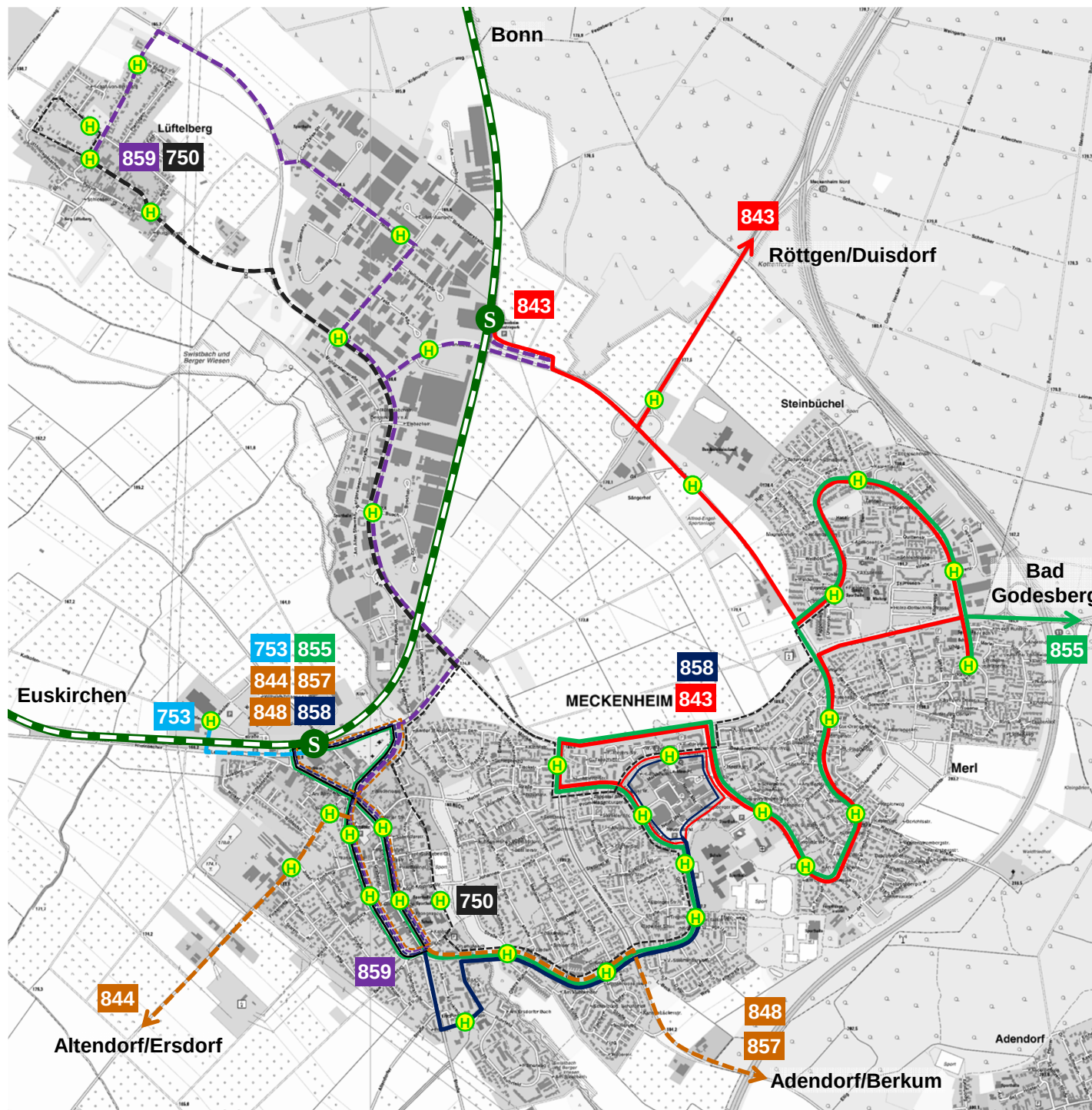
Heike Steinkemper
Schriftführer/in



Optimierungskonzept für den Busverkehr in Meckenheim

Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt am 5.2.2015

Planungsamt / 61.4 / Dr.-Ing. Christoph Groneck



Bestand

regelmäßiges Angebot
(15'/30'/60'-Takt)

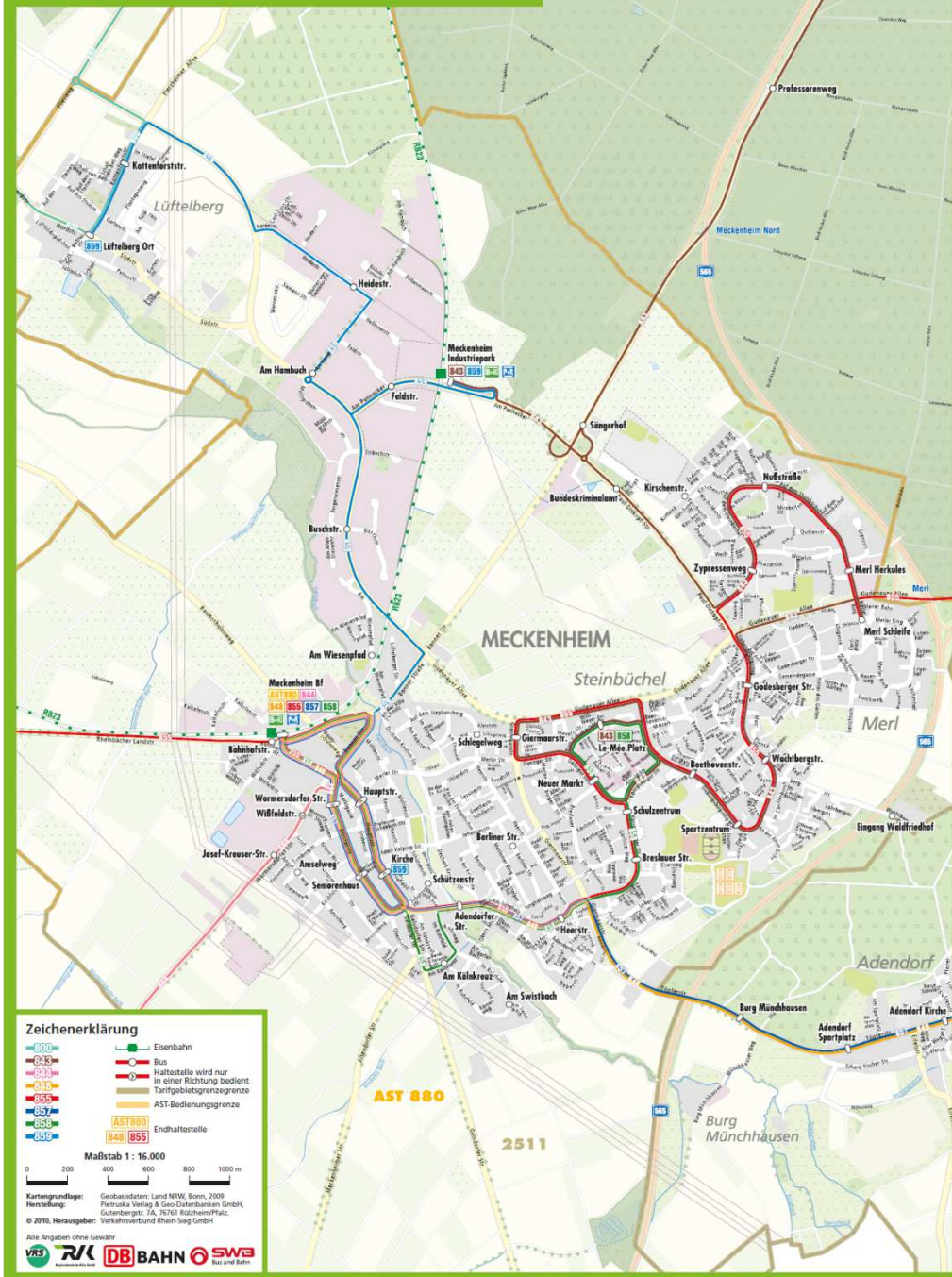
unregelmäßiges Angebot
(bzw. 859: TaxiBus)

Linie 750
Überführter Schülerverkehr
der Stadt Meckenheim,
bislang kein Angebot des
NVP RSK

Linie 843
Neuer Linienweg über
Bonn-Duisdorf nach Alfter
statt Bonn Hbf im Rhein-
Sieg-Kreis beschlossen, in
der Stadt Bonn in der
politischen Abstimmung
(Umsetzung vsl. 12/2015)

Linien 844/848
Verkehre der AWW ohne
finanziellen Ausgleich des
Aufgabenträgers und ohne
Erfüllung NVP-Standards

Linienetzplan Meckenheim



1) Optimierung RVK-Netz

- Direktverbindungen zum Neuen Markt (Linien 857 und 859 nicht angebunden)
- Linienführung am Neuen Markt (heute Umweg- und Schleifenfahrten, kein zentraler Verknüpfungspunkt)
- Erschließungsverbesserung im Kernraum (Prüfung Linienwege/Haltestellen etc.)
- Berücksichtigung der Siedlungsentwicklung (insbesondere Merler Keil)
- Aufrechterhaltung der guten Bahnanschlüsse (ggf. Neuausrichtung auf neuen ITF-Knoten Meckenheim-Industriepark)
- Verschmelzung der Linien 750 und 859 (Schülerverkehr/regulärer ÖPNV Lüftelberg)
- **Ansatz: Betriebsleistung wie Status Quo**

2) Überplanung AWW-Netz

- Rücküberführung AWW-Linien zur RVK (AWV wird sich vsl. 12/2015 auf den Schülerverkehr zurückziehen)
- verbesserte Anbindung Altendorf/Ersdorf (Forderung Stadt Meckenheim zum NVP)
- **zusätzliche Finanzierung erforderlich!**



Rheinbach

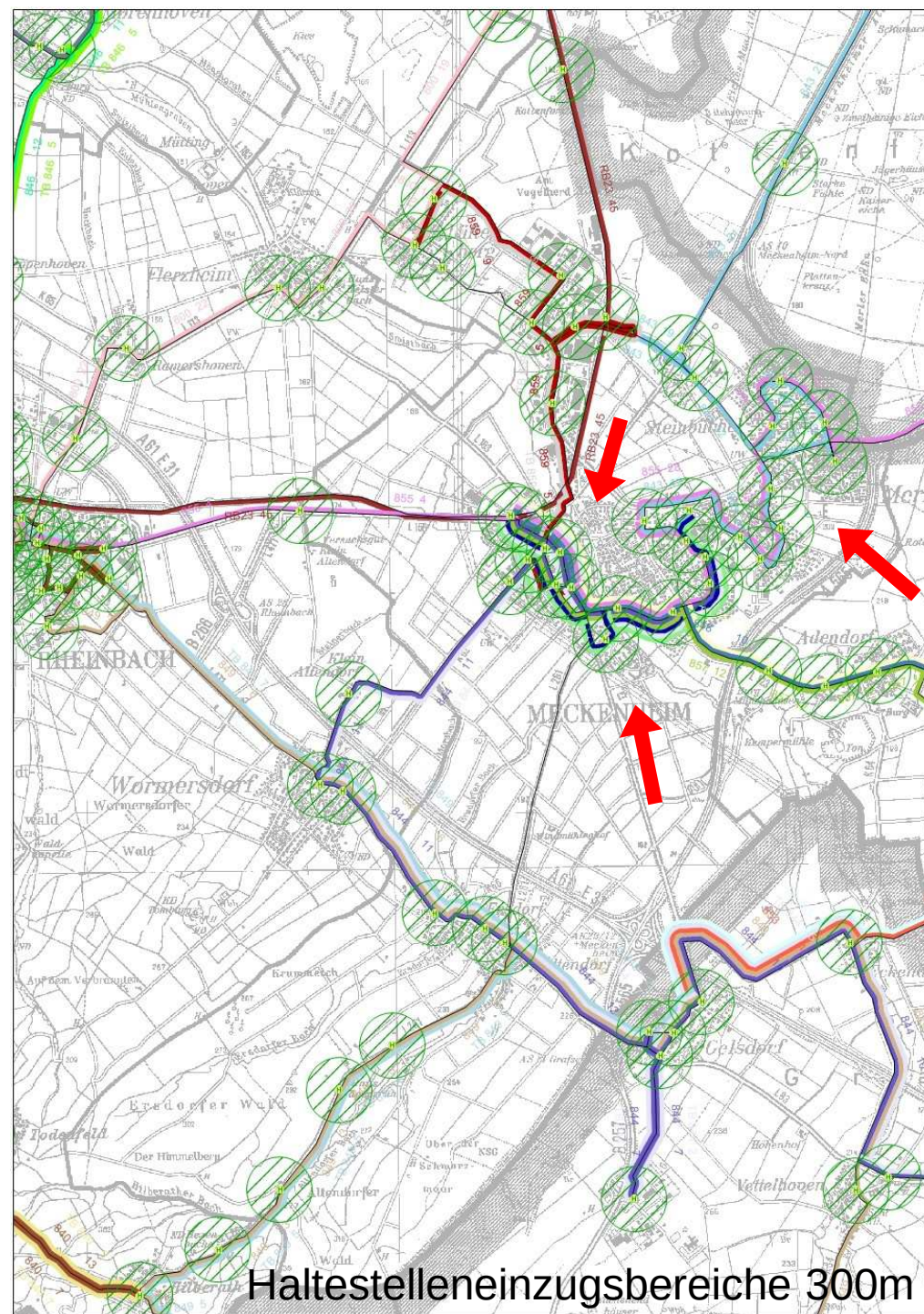
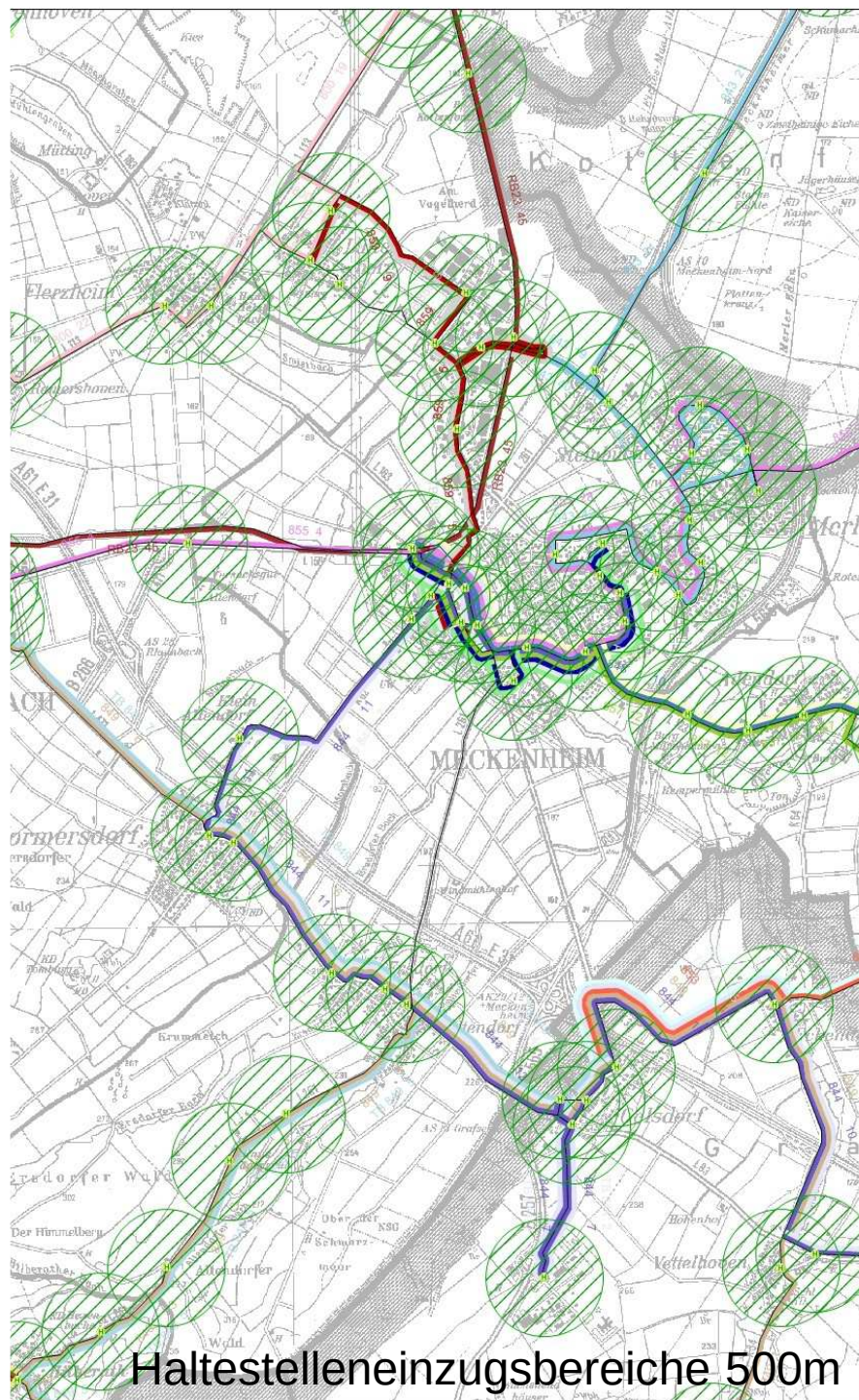
- kein Stadtbusangebot, nur Regionalbusse
- „Stadthüpfer“ als innerstädtische Ergänzung (abgestimmt auf kompakte Siedlungsstruktur)
- vorwiegend auf Zielgruppe Senioren ausgerichtet (Fahrplan für andere Nutzer uninteressant)
- **ca. 80 Fahrgäste pro Tag**

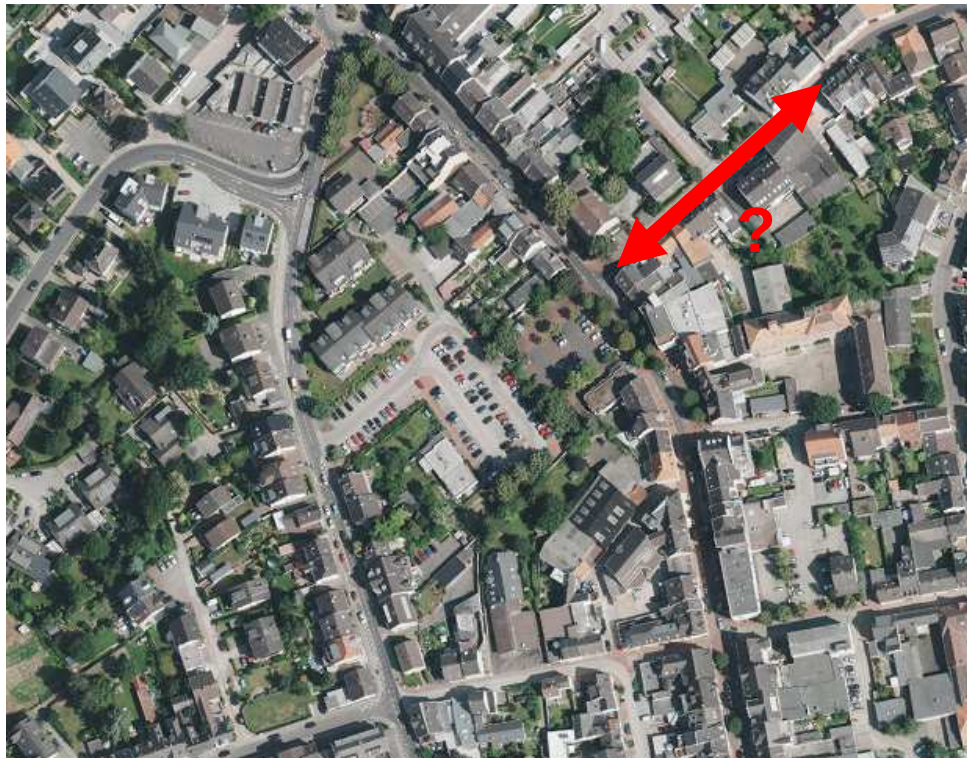
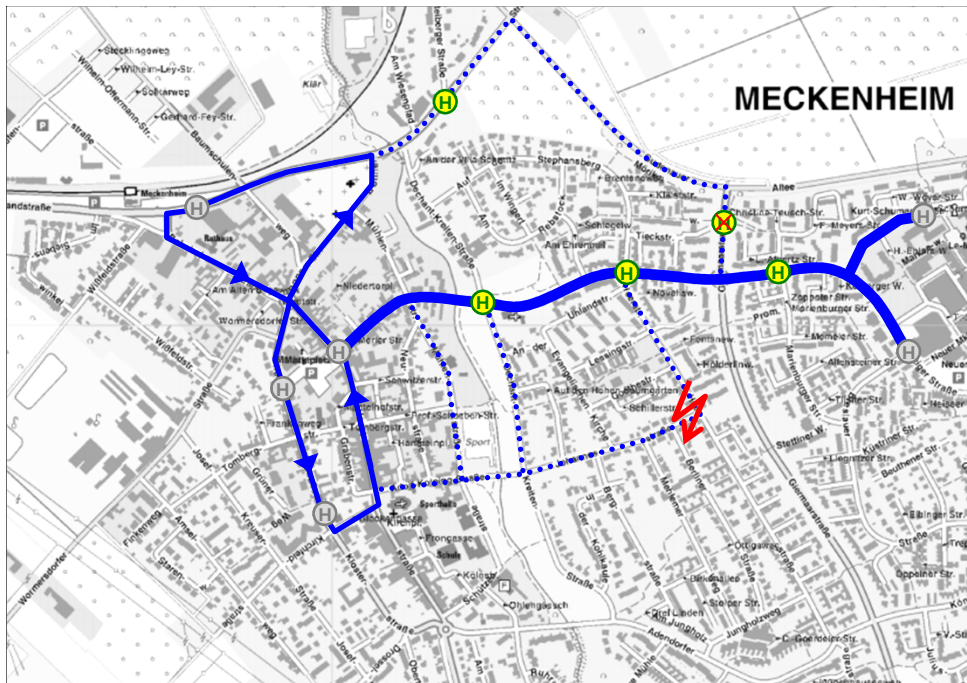
Meckenheim

- gut frequentierter Stadtbusverkehr im 15'/30'-Takt
- Angebot auf alle Nutzergruppen ausgerichtet
- **Linie 843: 1282 Fahrgäste pro Tag** (ohne Bonn)
- **Linie 858: 725 Fahrgäste pro Tag**
- HVZ: Ø Besetzung 20-30 Fahrgäste/Fahrt



- ***Siedlungsstruktur und Einwohnerdichte in Meckenheim erfordern größere Fahrzeuge (Standardlinienbus/Gelenkbus)***
- ***Ansatz: Verbesserung des ÖPNV-Angebotes durch neue Linienwege***





Neuer Linienweg Merler Straße

*Vorteile: Anbindung Alt-Meckenheim und Neuer Markt, bessere Erschließung des „Zwischenraumes“
Befahrung durch Linie 857 und ggf. 843 oder 855*

Abschnitt Neuer Markt bis Mühlenstraße

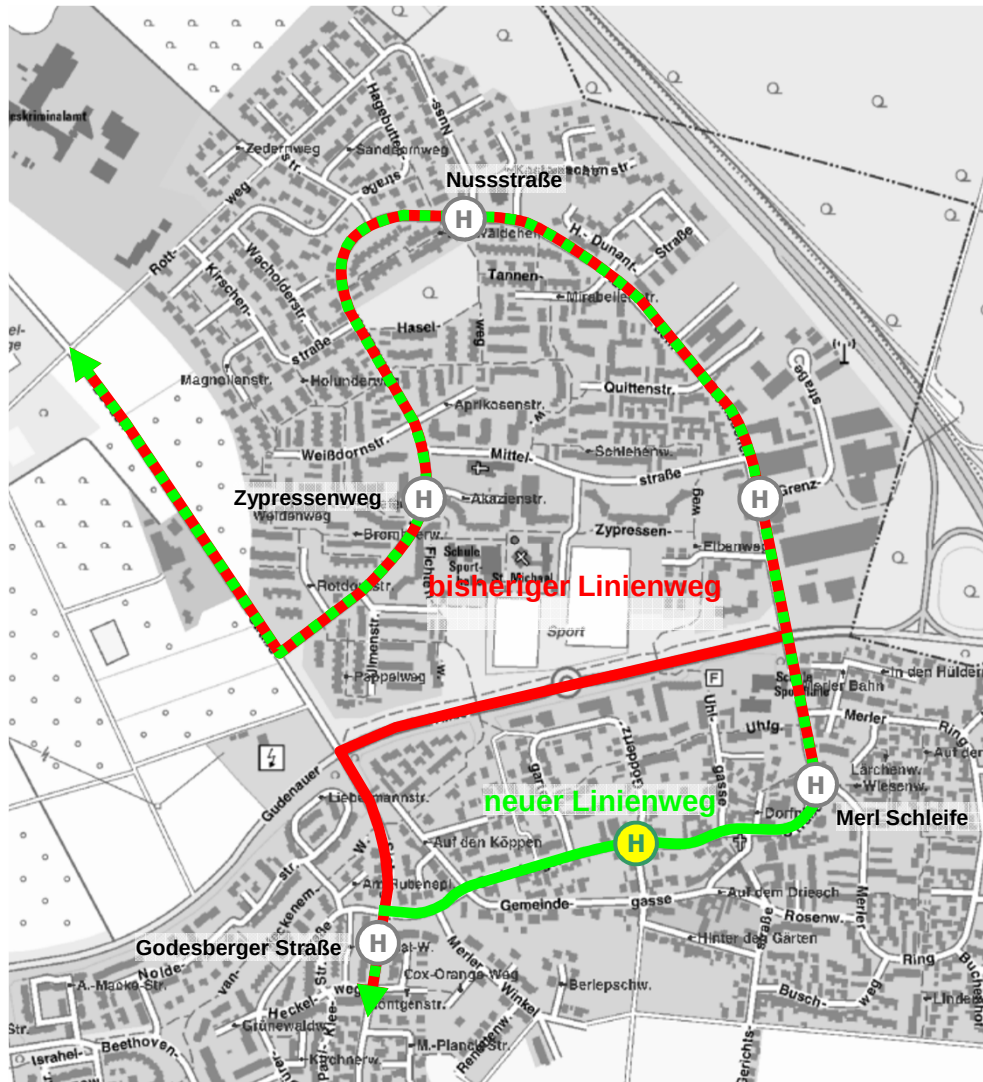
- Befahrbarkeit unproblematisch (anbaufrei)
- Haltestellen: Anpassung Seitenraum erforderlich
- 1. Haltestelle in Höhe Marienburger Straße (ca. 370m ab Neuer Markt)
- 2. Haltestelle in Höhe Stephansberg/Heerstraße (ca. 320m ab 1. Haltestelle)
- 3. Haltestelle in Höhe Dechant-Kreiten-Straße (ca. 320m ab 2. Haltestelle)
- Haltestelle Giermaarstraße kann dafür entfallen

Abschnitt Hauptstraße – Mühlenstraße

- Anpassung für Rechtsabbieger in die Hauptstraße
- Gegenrichtung über Glockengasse
- Aufrechterhaltung Zweirichtungsverkehr (absolutes Halteverbot)
- alternativ stadtauswärts über Adolf-Kolping-Straße

Alternative Gudenaurallee/Rheinbacher Landstraße

- keine Erschließung von Alt-Meckenheim
- Stauproblematik
- schneller + ggf. neue Haltestelle Lüftelberger Str.



Neuer Linienweg Godesberger Straße

Vorteile

- zusätzliche Erschließung (Anbindung Merler Kerl)
- Einsparung von 12.000 km/a
- leichter Fahrzeitgewinn

Infrastruktur

- neue Haltestelle in Höhe Göddertzgarten
- beidseitige Einrichtung der Haltestelle Merl Schleife
- eventuell kurze Begegnungszonen (Halteverbote)



Situation am Neuen Markt

Betriebliche Randbedingungen

- Pausen/Linienende nur am Le-Mée-Platz möglich
- aber: dort kann nicht gewendet werden (!)
- Zulauf daher von Folgefahrt abhängig

Linie 843

- Fahrt „hinten herum“ mit doppelter Schleife
- Neuer Markt wird nur in Richtung Merl angefahren

Linie 855

- Umweg über Haltestelle Giermaarstraße
- Le-Mée-Platz wird nicht angefahren

Linie 858

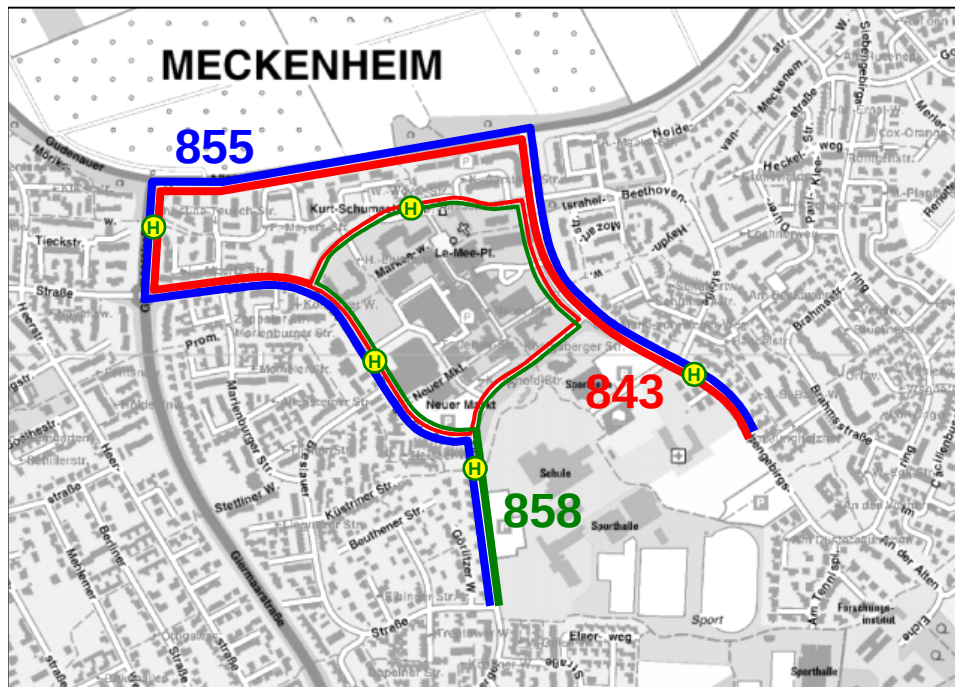
- Neuer Markt wird nur in Richtung Bf angefahren

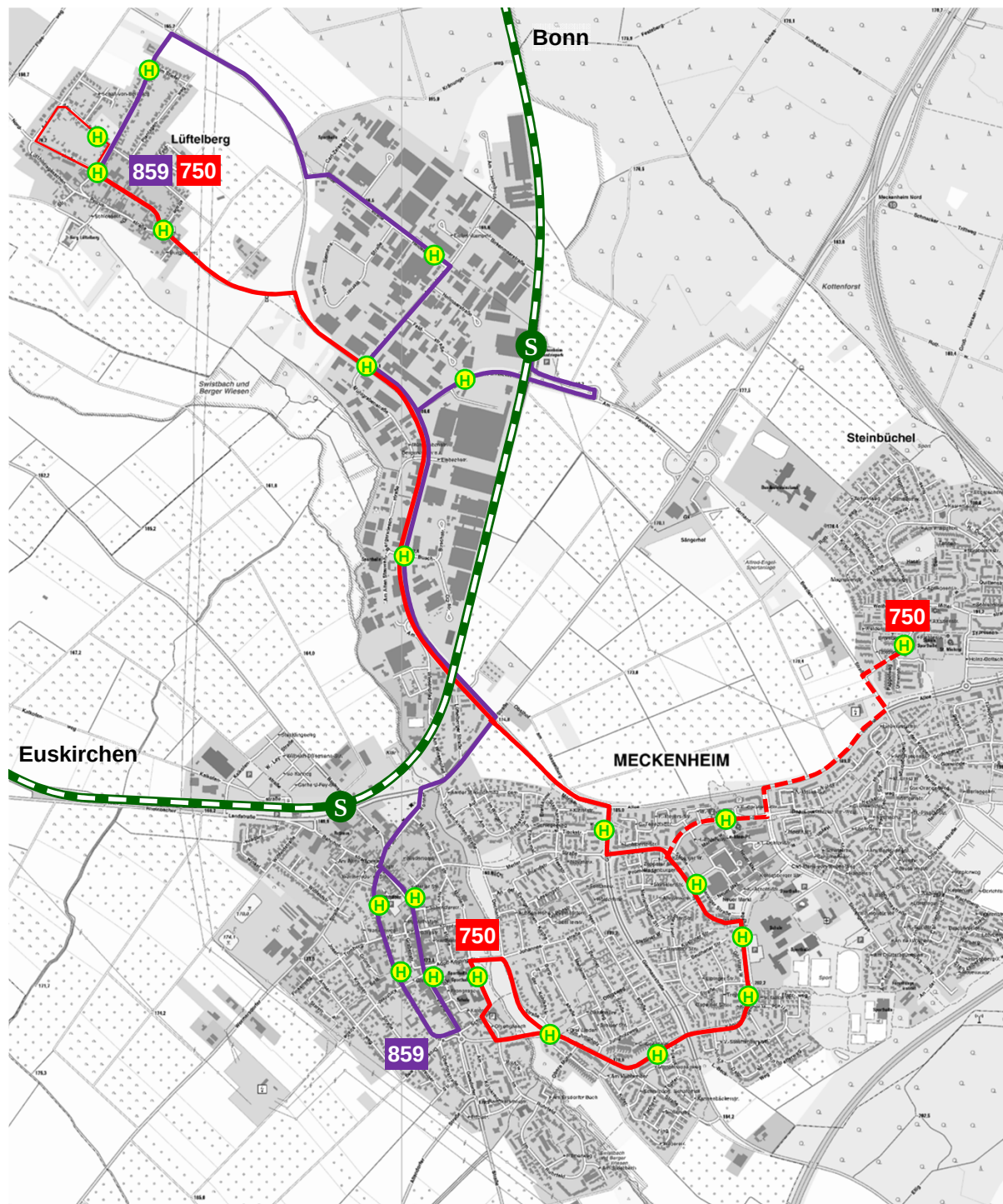
Folgen

- keine zentrale Verknüpfungshaltestelle
- erheblicher Betriebsaufwand aufgrund der Umwege
- unsystematische Bedienung Neuer Markt (teilweise sogar Vorbeifahrt ohne Halt!)
- „Stadtrundfahrt“ für Fahrgäste aus Merl/Steinbüchel

Optimierungsziele

- Bessere Verknüpfung der Linien untereinander
- Durchbindung oder Bau einer Wendemöglichkeit





Anbindung Lüttelberg

Linie 859

- TaxiBus im Stundentakt
- HVZ Buseinsatz
- keine Anbindung Neuer Markt
- Nachfrage Bus vor allem von/nach Industriepark Bf (94 von 114 Fahrgästen)

Linie 750

- überführter Schülerverkehr
- 7-10 Uhr nur stadteinwärts
- 11-15 Uhr nur stadtauswärts
- Anbindung Neuer Markt

Es bietet sich an, die beiden Angebote zusammenzuführen

- 750 alle 60' Lüttelberg – Neuer Markt – Schützenstraße
- 859 HVZ Industriepark – Lüttelberg (– Rheinbach)
- ggf. ab 2017

Fastnachtdienstag Verkehr wie an Ferientagen; Rosenmontag, 1.11. sowie 24.12. und 31.12. Verkehr wie an Sonn- und Feiertagen

Stadtwerke Bonn Verkehrs-GmbH, ServiceCenter, Brohlthalstr. 2, 56656 Brohl
Tel.: 02633 42 52 15, www.swb-nahverkehr.de

		Montag - Freitag																								Samstag												So u. Ft				
Haltestellen	Fahrtnummer	844 903	844 007	844 005	844 049	844 001	844 009	844 959	844 927	844 911	844 013	844 003	844 031	844 033	844 035	844 037	844 039	844 057	844 017	844 041	844 019	844 021	844 943	844 945	844 047	844 901	844 905	844 907	844 909	844 913	844 915	844 817	844 819	844 921	844 923	844 925	844 929	844 931	844 933			
	Verkehrshinweise		S1		S1		S					S	S	S3	S	S3																									W	
Meckenheim Schulzentrum	ab													13.20	S	14.38																										
--- Breslauer Straße														13.21		14.39																										
--- Heerstraße														13.22		14.40																										
--- Adendorfer Straße														13.23		14.41																										
--- Am Kölnkreuz														13.25		14.43																										
--- Kirche														13.26		14.44																										
--- Hauptstraße														13.27		14.45																										
--- Bf		06.05		06.35			08.15	09.15	10.15	11.22	12.22	13.15	13.29	14.15	14.47	15.15	15.45	16.15	16.45	17.15	17.45	18.15	18.45	19.15	19.45	20.47																
--- Bahnhofstraße																																										
--- Wormersdorfer Straße																																										
--- Seniorenhaus																																										
--- Wißfeldstraße		06.07		06.37			08.17	09.17	10.17	11.24	12.24	13.17	13.31	14.17	14.49	15.17	15.47	16.17	16.47	17.17	17.47	18.17	18.47	19.17	19.47	20.49																
--- Josef-Kreuser-Straße		06.08		06.38			08.18	09.18	10.18	11.25	12.25	13.18	13.32	14.18	14.50	15.18	15.48	16.18	16.48	17.18	17.48	18.18	18.48	19.18	19.48																	
Wormersdorf Kleinaltendorf		06.10		06.40			08.20	09.20	10.20	11.27	12.27	13.20	13.34	14.20	14.52	15.20	15.50	16.20	16.50	17.20	17.50	18.20	18.50	19.20	19.50																	
--- Denkmal		06.12		06.42			08.22	09.22	10.22	11.29	12.29	13.22	13.36	14.22	14.54	15.22	15.52	16.22	16.52	17.22	17.52	18.22	18.52	19.22	19.52																	
--- Kantenberg		06.13		06.43			08.23	09.23	10.23	11.30	12.30	13.23	13.37	14.23	14.55	15.23	15.53	16.23	16.53	17.23	17.53	18.23	18.53	19.23	19.53																	
Ersdorf Kirche		06.15		06.45			08.25	09.25	10.25	11.32	12.32	13.25	13.39	14.25	14.57	15.25	15.55	16.25	16.55	17.25	17.55	18.25	18.55	19.25	19.55																	
--- Mitte		06.16		06.46			08.26	09.26	10.26	11.33	12.33	13.26	13.40	14.26	14.58	15.26	15.56	16.26	16.56	17.26	17.56	18.26	18.56	19.26	19.56																	
Altendorf Schule/B 266		06.17		06.47			08.27	09.27	10.27	11.34	12.34	13.27	13.41	14.27	14.59	15.27	15.57	16.27	16.57	17.27	17.57	18.27	18.57	19.27	19.57																	

Altendorf Schule/B 266		05.37	06.27	07.13	07.43	07.50	08.57		09.55	10.55	12.17	13.19	13.58		14.15		14.16	14.57	15.57		16.57	17.57	18.57	19.27	19.57	20.27		20.20		21.20		22.20		23.20		24.20		25.20		26.20	
Ersdorf Mitte		05.37	06.28	07.14	07.44	07.51	08.58		09.58	10.58	12.18	13.20	13.59		14.17		14.58	15.58		16.58	17.58	18.58	19.28	19.58	20.28		20.21		21.21		22.21		23.21		24.21		25.21		26.21		
--- Kirche		05.37	06.29	07.15	07.45	07.52	08.59		09.59	10.59	12.19	13.21	14.00		14.18		14.59	15.59		16.59	17.59	18.59	19.29	19.59	20.29		20.22		21.22		22.22		23.22		24.22		25.22		26.22		
Wormersdorf Kantenberg		05.35	06.31	07.17	07.47	07.54	09.01		10.01	11.01	12.21	13.23	14.02		14.20		15.01	16.01		17.01	18.01	19.01	19.31	20.01	20.31		20.24		21.24		22.24		23.24		24.24		25.24		26.24		
--- Denkmal		05.37	06.32	07.19	07.49	07.55	09.02		10.02	11.02	12.22	13.24	14.03		14.21		15.02	16.02		17.02	18.02	19.02	19.32	20.02	20.32		20.25		21.25		22.25		23.25		24.25		25.25		26.25		
--- Kleinaltendorf		05.39	06.34	07.21	07.51	07.57	09.04		10.04	11.04	12.24	13.26	14.05		14.23		15.04	16.04		17.04	18.04	19.04	19.34	20.04	20.34		20.27		21.27		22.27		23.27		24.27		25.27		26.27		
Meckenheim Josef-Kreuser-Straße		05.41	06.36	07.23	07.53	07.59	09.06		10.06	11.06	12.26	13.28	14.07		14.25		15.06	16.06		17.06	18.06	19.06	19.36	20.06	20.36		20.29		21.29		22.29		23.29		24.29		25.29		26.29		
--- Wormersdorfer Straße		05.42	06.37	07.24	07.54	08.00	09.07		10.07	11.07	12.27	13.29	14.08		14.26		15.07	16.07		17.07	18.07	19.07	19.37	20.07	20.37		20.30		21.30		22.30		23.30		24.30		25.30		26.30		
--- Seniorenhaus		05.43	06.38	07.25	07.55	08.01	09.08		10.08	11.08	12.28	13.30	14.09		14.27		15.08	16.08		17.08	18.08	19.08	19.38	20.08	20.38		20.31		21.31		22.31		23.31		24.31		25.31		26.31		
--- Kirche		05.45	06.40	07.27	07.57	08.03	09.10		10.10	11.10	12.30	13.32	14.11		14.29		15.10	16.10		17.10	18.10	19.10	19.40	20.10	20.40		20.33		21.33		22.33		23.33		24.33		25.33		26.33		
--- Hauptstraße		05.46	06.41	07.28	07.58	08.04	09.11		10.11	11.11	12.31	13.33	14.11		14.30		15.11	16.11		17.11	18.11	19.11	19.41	20.11	20.41		20.34		21.34		22.34		23.34		24.34		25.34		26.34		
--- Bf		05.48	06.43	07.30	08.00	08.06	09.13		10.13	11.13	12.33	13.35	14.13		14.32		15.13	16.13		17.13	18.13	19.13	19.43	20.13	20.43		20.36		21.36		22.36		23.36		24.36		25.36		26.36		
--- Breslauer Straße			07.35				09.18										14.37																								
--- Schulzentrum	an		07.36				09.19										14.38																								

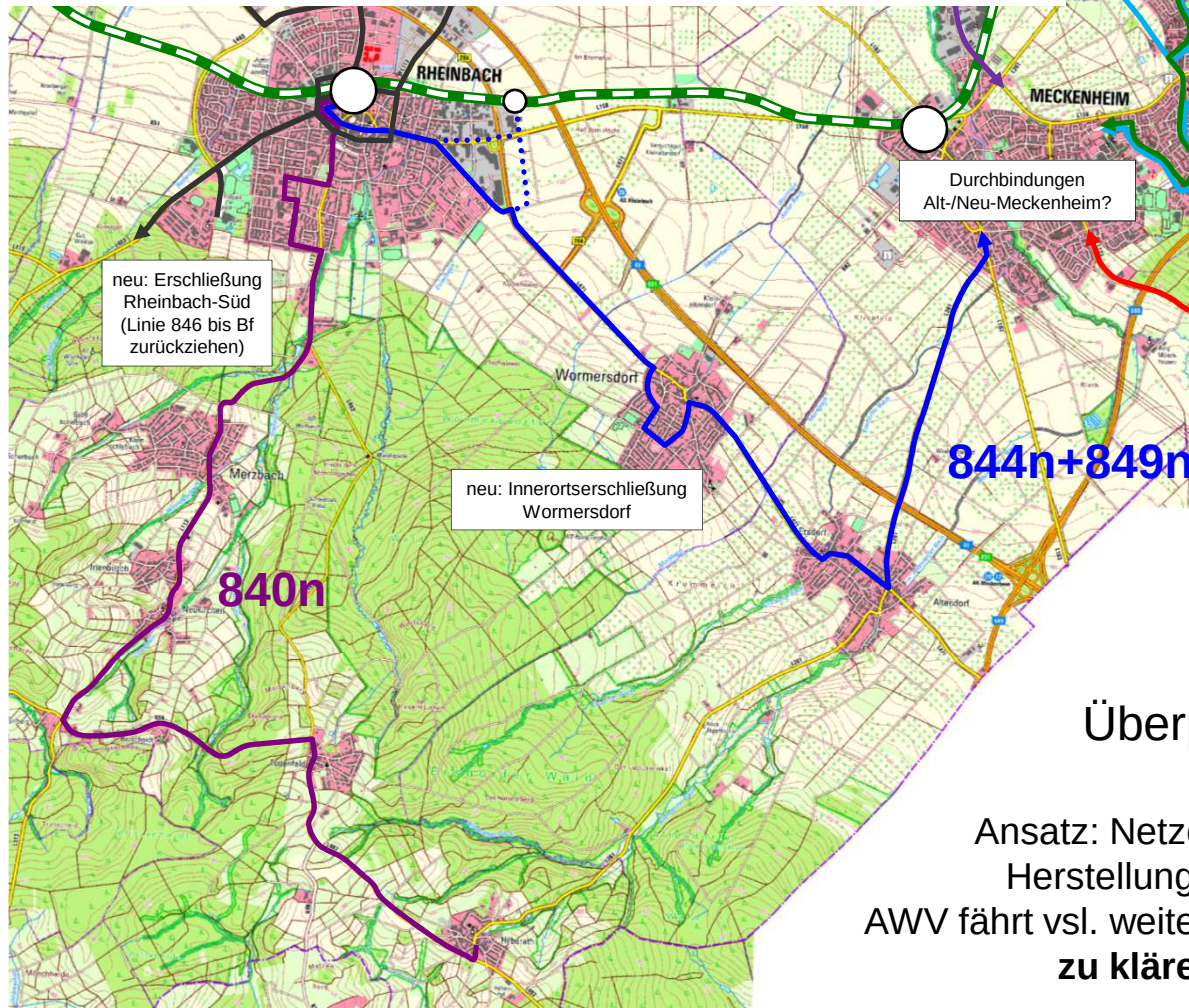
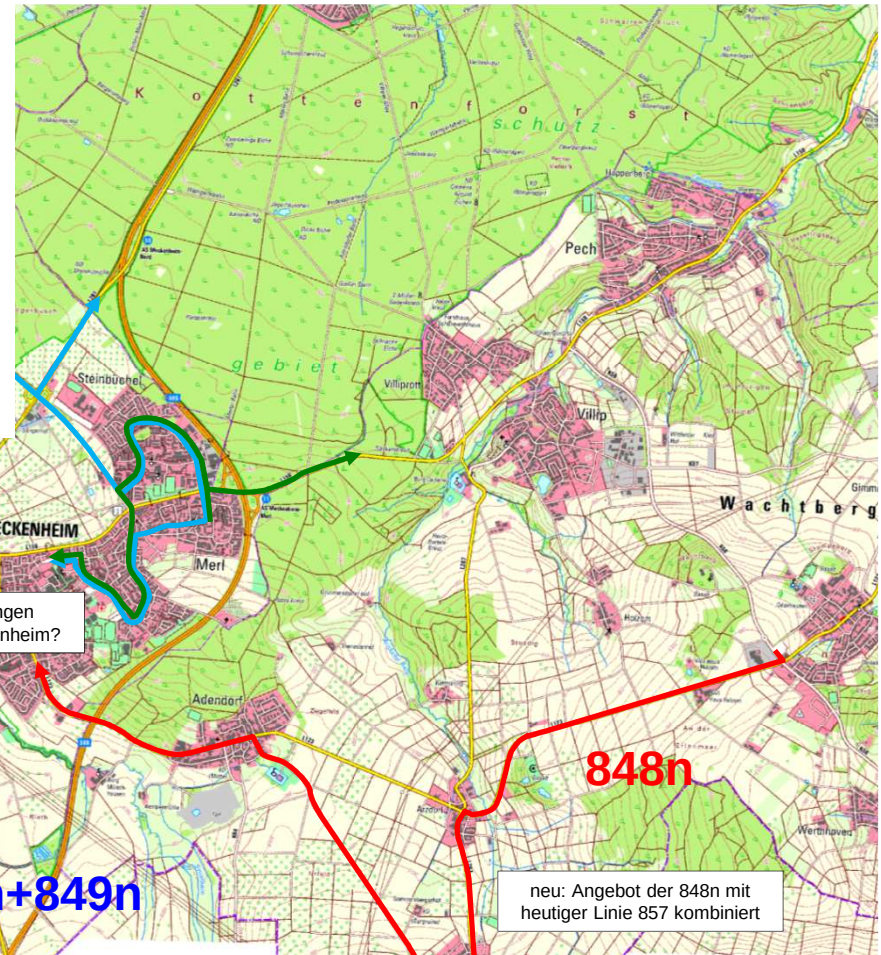
Leistungsübersicht	Rhein-Sieg-Kreis	Meckenheim
Bus/TaxiBus AWW	~380.000 km/a	~115.000 km/a
AST-Ergänzung	~150.000 km/a	~30.000 km/a

Auswirkungen auf die ÖPNV-Umlage der Stadt Meckenheim

Ø-Kostensatz Buskilometer aktuell = 1,20 €, davon 55%

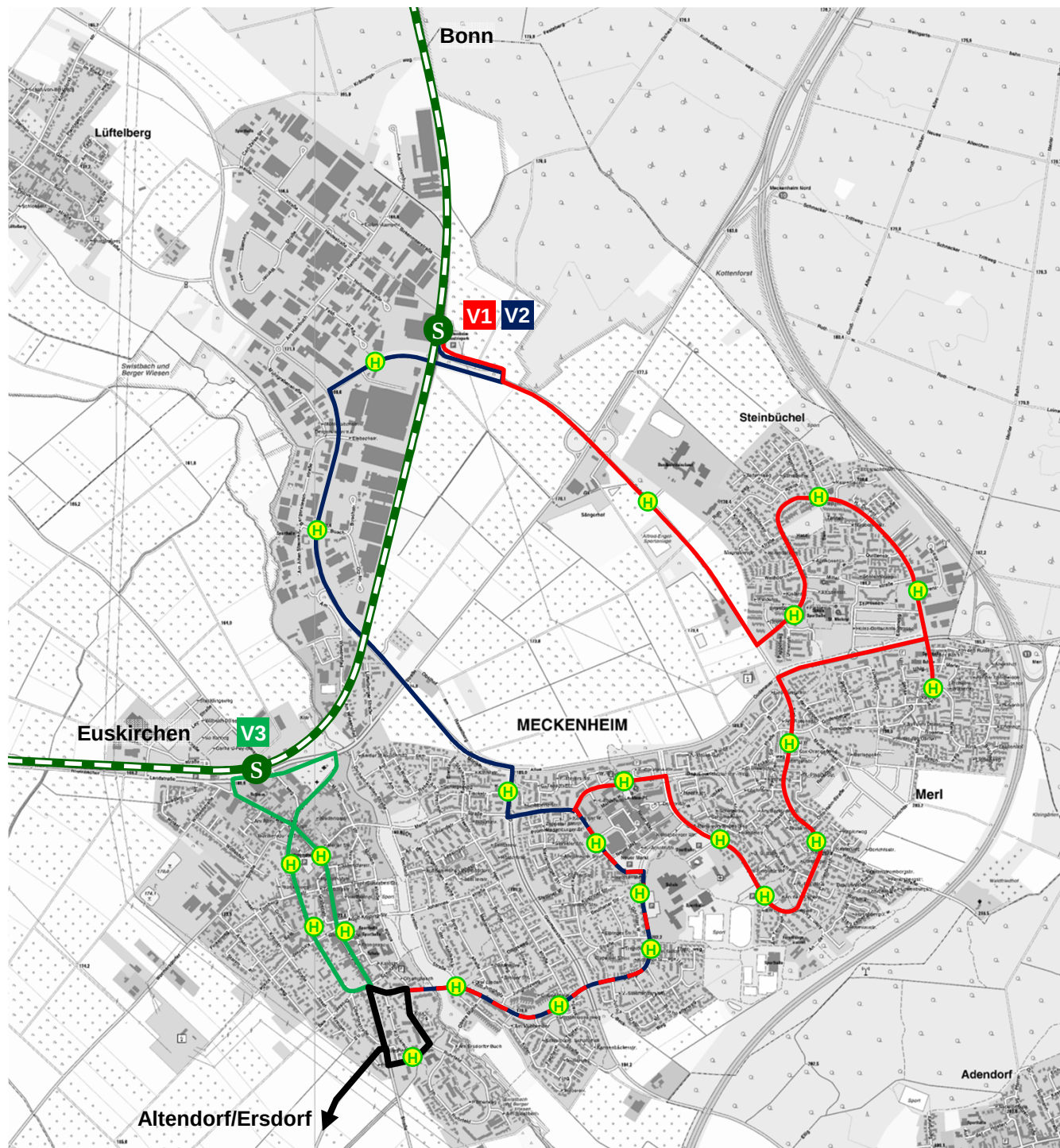
(für die Umlage sind die Ø-Kosten, nicht die tatsächlichen Kosten maßgebend!)

- bei 1:1-Kompensation ~75.000 €/a
- bei Erfüllung der NVP-Standards ~120.000 €/a
(Näherung, abhängig von Netzeinbindung!)



Überplanung der AWW-Linien

Ansatz: Netzoptimierung auf die Belange des RSK
Herstellung der im NVP geforderten Standards
AWV fährt vsl. weiterhin einzelne grenzüberschreitende Fahrten
zu klären: Einbindung in Meckenheim



Anbindung Altendorf/Ersdorf

Variante 1

Verlängerung Linie 843
+ Betriebsaufwand
+ Erschließung Zentren
- Fahrzeit zur S23

Variante 2

über Neuer Markt direkt
zum Bf Industriepark
+ Erschließung Zentren
0 Fahrzeit zur S23
- Betriebsaufwand
(+ bei Einbindung 858)

Variante 3

direkt zum Bf Meckenheim
+ Betriebsaufwand
+ Fahrzeit zur S23
- Erschließung Zentren

Untervarianten

über Kölnkreuz *oder*
neue Haltestelle Obertor



Weitere Vorgehensweise

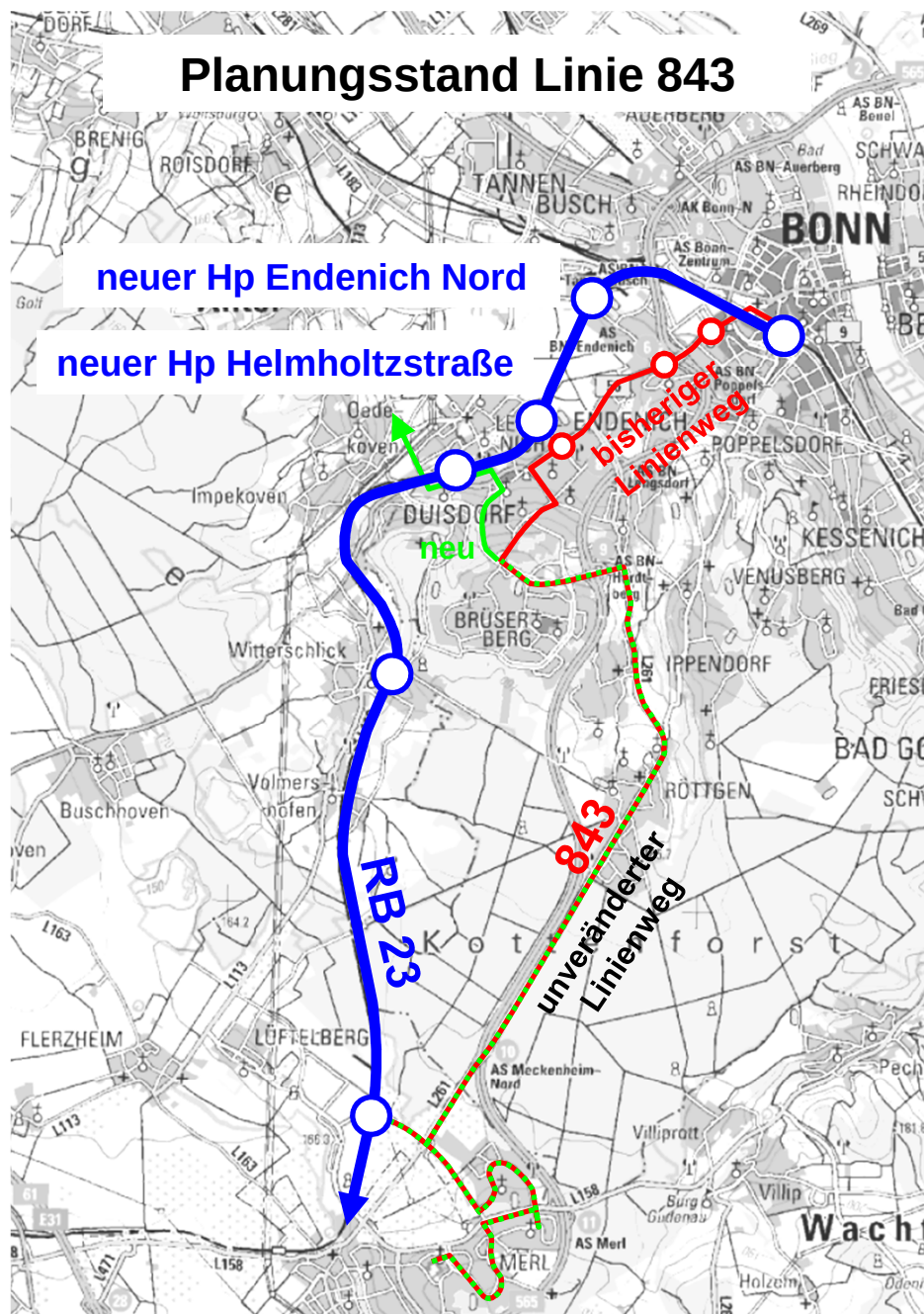
- Kurzfristig: politische Abstimmung über offene Randbedingungen der Planung
 - a) Befahrung Merler Straße
 - b) Befahrung Godesberger Straße
 - c) Vorzugsvariante der Anbindung Altendorf/Ersdorf
- Ausarbeitung des fahrplanscharfen Planungskonzeptes inkl. Leistungsberechnung in enger Einbindung der Stadt Meckenheim und der RVK
- Beschlussfassung im Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt der Stadt Meckenheim am 30.04.2015
- Fortschreibung des Nahverkehrsplans durch Beschluss in den politischen Gremien des Rhein-Sieg-Kreises (Stichtage 11.06.2015 / 22.6.2015 / 23.06.2015)
- Umsetzung zum Fahrplanwechsel am 13.12.2015
*(außer Linien 750/859 Lüftelberg:
nach Auslaufen der aktuellen Vereinbarung zum Schülerverkehr im Jahre 2017)*



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt am 5.2.2015

Planungsamt / 61.4 / Dr.-Ing. Christoph Groneck



Planungsstand Linie 843

neuer Hp Endenich Nord

neuer Hp Helmholtzstraße

bisheriger
Linienweg

843
unveränderter
Linienweg

RB 23

Fahrzeiten ab Merl (Haltestelle Schleife)

nach Linie 843 mit Umstieg in RB 23

Bonn Hbf	45 min	30 min
Rochusstraße	35 min	25 min

Fahrgastaufkommen der Linie 843 aus Meckenheim

(grenzüberschreitend, bei 20 Fahrten pro Tag und Richtung)

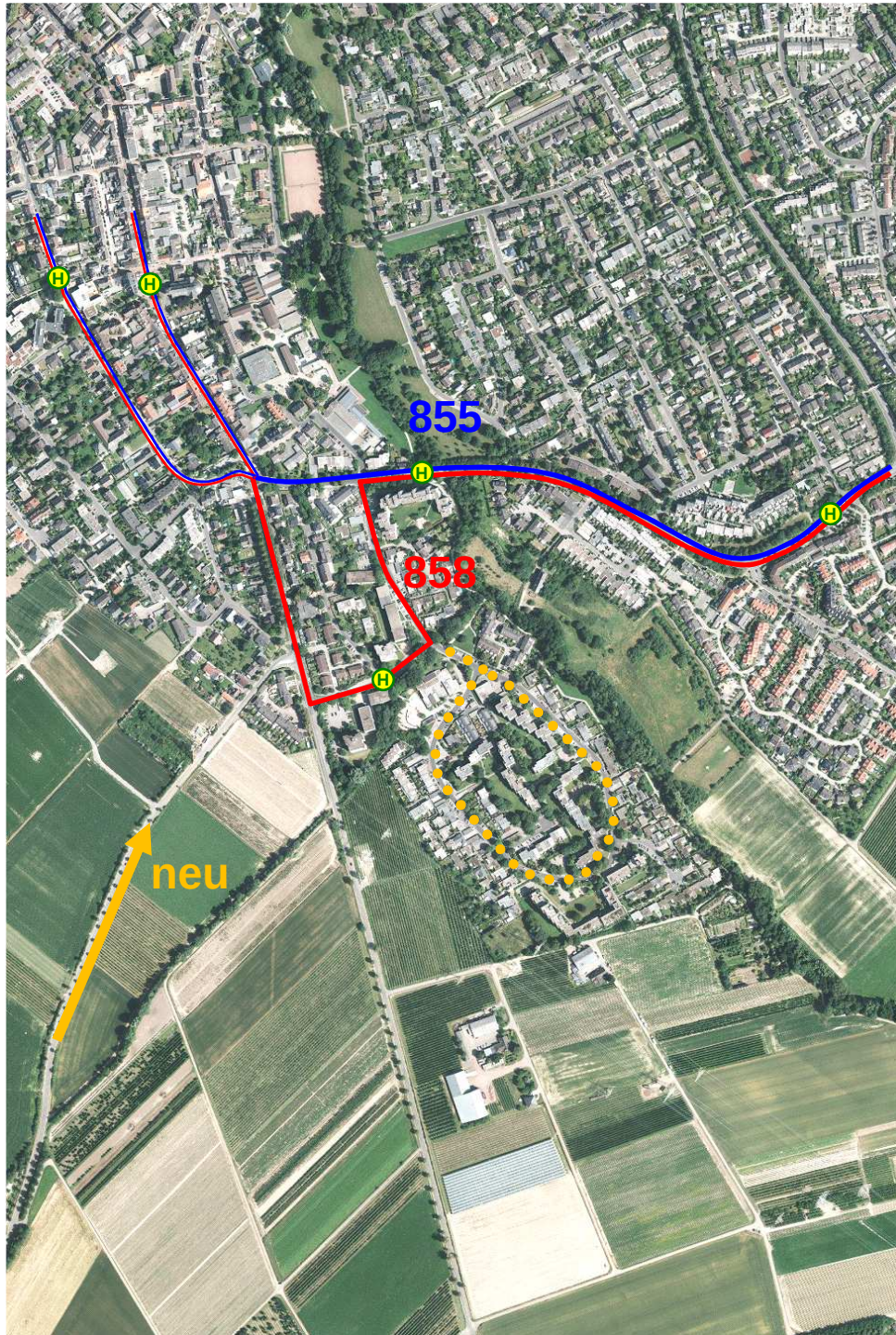
Bonn Hbf	~50	(b)
Karlstraße	~4	(c)
Auf dem Hügel	~5	(c)
Rochusstraße	~5	(b)
Duisdorf, Ückesdorf, Röttgen	~75	(a)

- a) Busverbindung bleibt erhalten
- b) mit Umstieg in RB 23 deutlich schneller
- c) Mit Bus/Bus-Umstieg in Duisdorf möglich

Fahrgäste nach Bonn-Zentrum: Ø pro Fahrt = 2,7

Zum Vergleich: Linie SB 55 Ø pro Fahrt = 29,5

- Neuer Weg eliminiert Stauproblematik Rochusstr. (damit pünktlichere Anschlüsse am Hp Industriepark)
- Neuer Weg bindet den ZOB am Bf Duisdorf an (wichtigster Verknüpfungspunkt im Bonner Westen)
- Schülerverkehr zwischen Meckenheim und Ückesdorf/Hardtberg nicht beeinträchtigt
- Hp Meckenheim-Industriepark sehr gut ausgebaut
- Samstags neu 30'-Takt in Meckenheim (wie RB 23)



Anbindung Meckenheim Süd

Heutige Situation

- Linie 858: Fahrt über „Am Kölnkreuz“
- Linie 855: Direktführung über Adendorfer Straße
- SSP Im Ruhrfeld nur randlich angebunden

Neues Netz

- zusätzliche Linie aus Altendorf/Ersdorf

Offene Punkte

- neue Linie über Alt- oder Neu-Meckenheim?
- bei Fahrt über Neu-Meckenheim:
zusätzliche Haltestelle am Obertorkreisel?
ggf. inkl. Verschiebung Hast. „Adendorfer Straße“?
- Verschiebung der Haltestelle „Am Kölnkreuz“
zwecks Integration in neue Linie?
- Option: Verlängerung einer Linie von
Neu-Meckenheim kommend bis Im Ruhrfeld
in der Abstimmung verworfen
(Parkdruck, Umfeld bzgl. Pausenzeiten)