TOP:

Meckenheim
Lebendig. Modern. Sympathisch.

Der Bürgermeister

Beschlussvorlage

66 - Verkehr und Grünflächen

Vorl.Nr.: V/2015/02493

Datum: 15.04.2015

Gremium	Sitzung am		
Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt	05.05.2015	öffentlich	Entscheidung

Tagesordnung

Hochwasserschutz- und abwassertechische Maßnahmen in der Ortslage Ersdorf
hier: Vorstellung der Planung zur Unterdorfstraße

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt stimmt der Planung in der Variante 1 für die Unterdorfstraße zu und beauftragt die Verwaltung, das Bauprogramm gemeinsam mit dem Erftverband umzusetzen.

Finanzielle Auswirkungen

Haushaltsmittel vorhanden	☒ ja ☐ nein ☐ entfällt	Wenn ja Budget: Kostenstelle 60311 Kostenträger 55112 I-11-010	Wenn nein Deckungsvorschlag:
Stellungnahme:			

Begründung

In der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung vom 11.07.2013 (V/2013/01927) wurde die Verwaltung beauftragt, für den Bereich der Unterdorfstraße eine Gemeinschaftsmaßnahme mit dem Erftverband durchzuführen.

Inzwischen hat am 24.02.2015 in der Mehrzweckhalle Altendorf die Bürgerinformationsveranstaltung stattgefunden. Hier haben 60 Personen teilgenommen. In dieser Versammlung ist der Bauablauf, die Bauausführung so wie die zu erwartenden Anliegerbeiträge nach KAG erläutert worden.
Im Bereich der Unterdorfstraße ist in den Morgen- und Abendstunden sowie am Wochenende ein starker Parkdruck festzustellen, der immer wieder zu Streitigkeiten und Beschwerden führt. Insofern wurden für die Straßenwiederherstellung 2 Varianten zur Diskussion gestellt.
Bei Variante 1 soll ein geordnetes Parken auf ausgewiesenen Stellplätzen erfolgen. Bei Variante 2 sollen keine direkten Stellplätze ausgewiesen werden. Im Zuge der Vorstellung der Planung zur Anlage der Stellplätze gab es mehrere Wortmeldungen. Bei der abschließenden Abstimmung zum Meinungsbild gab es 26 Meldungen für die Kennzeichnung der Stellplätze. Die Variante 2 wurde von 12 befürwortet. Die restlichen Personen konnten sich noch nicht entscheiden.

Aus Sicht der Verwaltung ist die Variante 1 aus folgenden Gründen zu empfehlen:

- Durch die Markierung wird das Parken in diesen Bereichen vorgeschrieben.
- Durch die Anlage der Stellplätze wird der Verkehr beruhigt.
- Einfahrten werden nicht zugeparkt
- Es werden 26 Stellplätze innerhalb des Baubereiches ausgewiesen. Dies entspricht der vor Ort gezählten Anzahl von parkenden Autos.

Die Baumaßnahme soll im 3. Quartal 2015 begonnen werden.

Das Bauende ist für Ende 2016 vorgesehen.

Meckenheim, den 15.04.2015

Kallenbach, Ole
Leiter/in

Anlagen:
Variante 1
Variante 2

Abstimmungsergebnis:

	Ja		Nein		Enthaltungen