



## Anbindung Altendorf/Ersdorf

### Variante 1

ab Bahnhof Meckenheim

- Mo-Sa 30'-Takt Bus
- So/F und abends 60'-Takt TaxiBus
- +115.000 km/a Bus
- +30.000 km/a TaxiBus
- Stadt Meckenheim ca. 83.000€/a
- Anschluss S23<->Bonn in Meckenheim
- Anschluss S23<->Euskirchen in Rheinbach
- Verlängerung zum Schulzentrum nach Bedarf (Stadt Meckenheim ca. 320 €/a pro Fahrt)
- **beste Anschlüsse, geringste Kosten, aber keine Anbindung Neuer Markt**

### Variante 2

ab Industriepark direkt zum neuen Markt

- Mo-Sa 30'-Takt Bus
- So/F und abends 60'-Takt TaxiBus
- V2a/b +180.000/190.000 km/a Bus
- V2a/b +50.000/55.000 km/a TaxiBus
- V2a Stadt Meckenheim ca. 130.000€/a
- V2b Stadt Meckenheim ca. 138.000€/a
- Fahrzeitverlängerung zur S23: 5 min
- **Anbindung Neuer Markt, aber höhere Kosten und kein Anschluss in Rheinbach von/nach Euskirchen**

### Variante 3

ab Industriepark zeitversetzt zu Linie 858n

- Mo-Sa beide Linien 30'-Takt Bus
- statt 15'/30'-Takt auf Linie 858n
- So/F und abends 60'-Takt Bus
- +230.000 km/a Bus
- Stadt Meckenheim ca. 152.000€/a
- Fahrzeitverlängerung zur S23: 14 min
- **höchste Kosten und zu lange Fahrzeiten: verworfen**

