

TOP:

Der Bürgermeister

Mitteilung

66 - Verkehr und Grünflächen

Vorl.Nr.: M/2015/02638

Datum: 12.10.2015

Gremium	Sitzung am		
Ausschuss Stadtentwicklung Umwelt	für und	29.10.2015	öffentlich Kenntnisnahme

Tagesordnung

Wendefahrten der AWW-Linie 844 ab Fahrplanumstellung zum 13.12.2015

Mitteilungstext

Die zuständigen Mitarbeiter der Ahrweiler Verkehrsbetriebe (AWV) haben im September dem Rhein-Sieg-Kreis bzw. auch der Stadt Meckenheim mitgeteilt, dass es ab der Fahrplanumstellung im Dezember dieses Jahr nötig ist, dass ein kleiner Teil der AWW-Fahrzeuge, aufgrund einer unausweichlichen Wendefahrt, durch Altendorf-Ersdorf fahren muss.

Diese Wendefahrten werden durchgeführt, weil die AWW in diesem Bereich den Anschluss an die RVK-Linien Richtung Meckenheim/Rheinbach schaffen möchte. Dies wird notwendig, da die AWW mit der Fahrplanumstellung zum 13.12.2015 das Stadtgebiet Meckenheim nur noch zu den Schulzeiten anfahren und wie bereits angekündigt, den restlichen Fahrbetrieb einstellen wird.

Die im Folgenden näher beschriebene Route wurde durch die AWW geplant. Da das Unternehmen seinen Fahrbetrieb eigenwirtschaftlich betreibt, fallen diese Linienverbindungen nicht in den Nahverkehrsplan und somit nicht in die Zuständigkeit des Rhein-Sieg-Kreises. Vom Rhein-Sieg-Kreis wurden jedoch bei einem Termin keine Bedenken zu der Maßnahme der AWW in Bezug auf den Nahverkehrsplan geäußert.

Der Weg der Wendefahrt ist wie folgt geplant:

Aus der Burgstraße kommend sollen die Fahrzeuge über die Ahrstraße und die Rheinbacher Straße (hier wird der Anschluss an die RVK-Linien hergestellt), durch die Pater-Müller-Straße auf die Meckenheimer Straße fahren, um so wieder abfahrtbereit in Richtung Rheinland-Pfalz die weitere Linienfahrt aufzunehmen.

Diese Wendefahrten werden nur in den Fällen durchgeführt, in denen eine Weiterfahrt Richtung Meckenheim Fahrplanmäßig nicht vorgesehen ist.

Es handelt um folgende Fahrten:

Ferientage

1x Kleinbus

5x Bus

1x TaxiBus

Schultage

2x Bus

4x TaxiBus

Samstag

7x TaxiBus

Sonntag

3x TaxiBus

Aus Sicht der Verwaltung sind diese Wendefahrten verkehrstechnisch unbedenklich. Ebenfalls hält sich die Belastung der Anwohner in einem überaus erträglichen Maße, da es sich zum größten Teil um die TaxiBusse handelt, welche nur auf Anforderung verkehren und dann auch lediglich mit einem Kleinbus betrieben werden.

Meckenheim, den 12.10.2015

Christian Münzer

Sachbearbeiter

Ole Kallenbach

Leiter

Anlagen:

Lageplan

Fahrpläne ab 13.12.2015