

Frau Kremer:

Der Baubeginn für die Umgehungsstraße L163n war laut Pressebereich in 2013 geplant und sollte 2014 fertig gestellt sein. Wie ist es möglich, dass die Verwaltung solche Aussagen trifft, obwohl keine Unterschrift der Bahn vorliegt?

Antwort der Verwaltung:

In 2013 bekam die Verwaltung von der Deutschen Bahn AG die mündliche Zusage, dass es kurzfristig zu der Unterzeichnung des Eisenbahnkreuzungsvertrags kommen wird und die Deutsche Bahn AG mit dem Bau der Umgehungsstraße L163n einverstanden sei. Leider hat die Deutsche Bahn AG nicht Wort gehalten, was dazu führte, dass es bisher nicht zu einem Baubeginn kam.