Herr Bronner:

Wann ist mit der Schließung des Bahnübergangs Baumschulenweg zu rechnen? Seit 2012 ist im Rahmen der Umgehungsstraße eine Unterführung auch für Radfahrer geplant. Für die Fahrradfahrer ist die Nutzung der Personenunterführung am Bahnhof eine Zumutung.

Antwort der Verwaltung:

Die Verwaltung hat ein großes Interesse an dem Bau der Umgehungsstraße. Die Grundstücke sind bereits angekauft worden. Die Planungen mit Bund, Land und Bahn sind jedoch schwierig. Viele Aspekte können von der Stadt nicht beeinflusst werden. Die Deutsche Bahn AG prüft aktuell zusammen mit Straßen NRW die Unterlagen. Eigentlich sollte man ein großes Interesse bei der Bahn vermuten, da durch die neue Unterführung zwei Bahnübergänge geschlossen werden können.

Mit der Straßenunterführung ist auch ein Radweg geplant. Dieser wird nicht auf dem Niveau der Straße geführt, sondern liegt höher als der Straßenverkehr, damit die Radfahrer kein starkes Gefälle fahren müssen.

An der Personenunterführung besteht im Bereich zur Straße auf Grund der beengten Platzverhältnisse keine Möglichkeit zur Verbesserung der Situation für Radfahrer.